

Der registreres endvidere udgifter og indtægter i forbindelse med lejlighedsvis skibstrafik mellem danske og/eller udenlandske havne.

Hertil kommer udgifter i forbindelse med driften af helikopter-lufthavne i de grønlandske byer samt lufthavnen for fastvingede fly i Godthåb og i Jakobshavn, som forventes i drift pr. 1. oktober 1984. Endvidere registreres udgifter i forbindelse med speditørvirksomhederne i Dundas og Søndre Strømfjord.

Skibstrafikken mellem Grønland og Danmark gennemføres dels med KGHs egne og bareboat-chartrede skibe og dels ved chartring af fremmed tonnage.

Taksterne for atlanttrafikken, der søges fastsat således, at denne del af transportvirksomheden såvidt muligt hviler i sig selv, blev for godstransporternes vedkommende ekstraordinært forhøjet i perioden 1. september til 31. december 1982. 1. januar 1983 blev taksterne for atlanttrafikken forhøjet med 16,3 pct. i forhold til de takster, der var gældende på tidspunktet umiddelbart før den ekstraordinære forhøjelse. I nærværende forslag er herudover regnet med en forhøjelse på ca. 5 pct.

Skibstrafikken mellem pladserne i Grønland afvikles af KGHs egne og chartrede skibe.

Billet- og godstaksterne for denne trafik, hvortil staten yder tilskud, er pr. 1. januar 1983 steget med ca. 11 pct. Herudover er i nærværende forslag regnet med en stigning pr. 1. januar 1984 på ca. 9 pct.

Flyvningerne i Grønland afvikles af Grønlandsfly A/S, og staten yder tilskud til billigørelse af gods- og billettaksterne for denne trafik. Flytaksterne i Grønland er pr. 1. januar 1983 steget med ca. 11 pct., hvortil kommer en beregnet forhøjelse på ca. 9 pct. pr. 1. januar 1984.

Tilskuddet er beregnet ud fra en forudsætning om anvendelse af 2 fastvingede fly samt 7 helikoptere til betjening af ruterne i den interne flyvning. Der forventes en reduktion af tilskuddet i 1985 i forbindelse med ibrugtagning af landingsbanen for fastvingede fly i Jakobshavn i efteråret 1984.

Til driften af lufthavne i de grønlandske byer – herunder lufthavnene i Godthåb og Jakobshavn – yder staten ligeledes et tilskud. Tilskuddet forventes forøget såvel i F-året og BO-årene i forbindelse med ibrugtagning af landingsbanen i Jakobshavn.

I forslaget er regnet med befordring af følgende passagerer og godsmængder:

	R	B	F	BO 1 mill. kr.	BO 2 mill. kr.	BO 3 mill. kr.
Passagerer:						
Atlanttrafikken						
(antal personer)	150	150	150	150	150	150
Kystskibstrafikken						
(antal passagerer).....	57.100	66.000	60.000	60.000	60.000	60.000
Gods (1.000 kbm):						
Atlanttrafik til Grønland .	338,1	375,0	365,0	365,0	365,0	365,0
Atlanttrafik fra Grønland .	167,4	175,0	170,0	170,0	170,0	170,0

Til rederi og luftfart er herefter søgt følgende tilskudsbeløb:

Kystfarten	17.402.900	16.277.000	17.546.000	17,8	17,3	16,3
Flyvning i Grønland						
(Grønlandsfly A/S).....	23.863.100	26.900.000	26.900.000	23,9	23,9	23,9
Drift af lufthavne i						
Grønland	9.003.600	8.204.000	10.703.000	13,7	13,3	13,3
Atlantfarten	6.704.100	5.800.000	3.300.000	–	–	–