

Anm. til § 2.10. Bornholmstrafikken

Statsvirksomheden Bornholmstrafikken er oprettet ved lov nr. 272 af 23. maj 1973, og har til formål at drive trafik med passagerer, post og gods til og fra Bornholm.

I indtægterne er indregnet provenuet af de af finansudvalget ved Akt 100 14/12 82 tiltrådte takstforhøjelser på gennemsnitligt 10,5 pct. pr. 1. april 1983 og gennemsnitligt 6,5 pct. pr. 1. november 1983.

Endvidere er indbygget provenuer af forventede takstforhøjelser på gennemsnitligt 5 pct. pr. 1. juni 1984 hhv. 1. oktober 1984. Disse påtænkte forhøjelser i 1984 vil til sin tid blive forelagt finansudvalget i særskilt Aktstykke. Provenuet af takstforhøjelserne i 1984 forventes på årsbasis at udgøre ca. 13,2 mill. kr. og for året 1984 ca. 5,7 mill. kr.

De beregnede indtægter for 1984 er reduceret med 6,6 mill. kr., der forventes ydet som moderation (fragtstøtte) til det bornholmske erhvervsliv.

Skønnet over trafikomsætningen er behæftet med usikkerhed. Styrelsen tager derfor forbehold overfor skønnet over driftsindtægterne idet bl.a. fordelingen mellem søtrafik og lufttrafik vil være væsentligt påvirket af den relative takstudvikling mellem disse transportformer.

Ved budgetteringen af udgifterne er der forudsat samme aktivitet som i 1983, bortset fra en noget reduceret sejlplan i forårs- og efterårsmånederne. De herved fremkomne besparelser forventes modsvaret af stigende udgifter til skibenes vedligeholdelse.

Restaurationernes drift forventes at balancere. Det er som hidtil virksomhedens hensigt, at anlægge et takst- og serviceniveau for restaurationsdriften, således at denne så vidt muligt hviler i sig selv. Driftsresultatet er anført som nettoresultat.

Under driftsudgifter er indsat et skønnet beløb på 5,0 mill.kr. som reserve til stigning i priser og lønninger.

De i anmærkningerne indeholdte oplysninger er af orienterende natur. De angiver virksomhedens foreløbige overvejelser under budgettets udarbejdelse og binder ikke styrelsen med hensyn til anvendelsen af de opførte beløb.

Virksomhedens interne regnskab er opført efter formål, hvorefter visse indtægter er modregnet i udgifterne. Desuden er fragtstøtten, der ydes til det bornholmske erhvervsliv, vist særskilt, ved at være medtaget under indtægterne, hvorefter beløbet igen er fratrukket efter det ordinære driftsresultat. Det er således ikke muligt at foretage en direkte sammenligning med indtægter og udgifter i statsregnskabet.