

	1.	2.	3.	4.	5.
<i>Heltidsansatte.</i>	19	20	20	20,0	
Maskinmester (MF)	2	1	1	2,0	302,0
Teknisk leder (TL)		1	1		
Installatør (TL)	1	1	1	1,0	149,0
Kontorfunktionær (HK)	3	2	2	2,0	296,0
Lagerassistent (HK)	1	1	1	1,0	141,0
Formand (GAF)	2	3	3	3,0	335,0
Assistent (SIK)	1	1	1	1,0	88,0
Håndværker (SIK)	8	8	8	8,0	752,0
Lærling/pratikant (SIK)	1	2	2	2,0	94,0
<i>Deltidsansatte.</i>					
Håndværker (SIK)	39.913 t			29.180 t	1.402,0
<i>Pensionstilskud m.v.:</i>					
Tilskud til pensionskasser					34,0
ATP-bidrag					6,0
<i>Diverse lønudgifter:</i>					
Hjemmepligtstillæg					20,0
Grønlandstillæg					60,0
Kvalifikationstillæg					57,0
Feriepenge					263,0
Særlig feriegodtgørelse					27,0
Diverse tillæg					4,0
SIK-uddannelsesfond					10,0
c. Andet personale					2.193,0
<i>Heltidsansatte.</i>	14	17	17	15,0	
Stationsleder	1	1	1	1,0	192,0
Brand- og redningsleder	1	1	1	1,0	130,0
Håndværker (regulativ)	12	15	15	13,0	1.690,0
<i>Pensionstilskud m.v.:</i>					
ATP-bidrag					13,0
<i>Diverse lønudgifter:</i>					
Hjemmepligtstillæg					22,0
Rådighedstillæg					26,0
Kvalifikationstillæg					81,0
Særlig feriegodtgørelse					39,0
d. Personale i F-år og BO-år	F	BO 1	BO 2	BO 3	
Forventet antal stillinger	37	37	37	37	
Forventet personaleforbrug (incl. deltidsansatte omregnet til fuldtidsbeskæftigede)	49,0	48,0	48,0	47,0	

03. Overarbejdsbetaling. Ved budgetteringen er det påregnet, at der i 1984 vil være behov for 13.500 overarbejdstimer.

04. Merarbejdsbetaling. Der forventes anvendt ca. 140 timer til merarbejde.

15. Køb af materialer. Nedgangen i udgifterne skyldes en ændret konteringspraksis vedrørende olie og brændstof, som fremover konteres på standardkonto 21. Driftsmidler m.v.

21. Driftsmidler m.v. Den markante stigning i udgiften, skyldes den ændrede konteringspraksis vedr. olie og brændstof, jfr. anmærkningen under standardkonto 15. Køb af materialer. Endvidere påregnes forøget trafikering af flyvepladsen.

37. Interne statslige overførsler. Beløbet vedrører tjenestegrenens andel i GTOs administrations- og tilsynsomkostninger.