

02. Luftfartsvæsenet

Arbejdsområde: Tekniske, juridiske, administrative og økonomiske anliggender inden for civil luftfart ifølge lov om luftfart, jfr. lovbekendtgørelse nr. 381 af 10. juni 1969 med senere ændringer.

Organisation: Luftfartsvæsenet består af følgende afdelinger:

Administrativ afdeling, der har til opgave at udarbejde visse administrative normer, samt udøve det deraf følgende tilsyn. Afdelingen har endvidere økonomifunktioner og servicefunktioner for luftfatsdirektoratet samt juridiske funktioner i forbindelse med alt normarbejde under luftfartsvæsenet.

Luftfartstilsynet, der har til opgave at udarbejde tekniske, sikkerhedsmæssige normer, samt udøve teknisk, sikkerhedsmæssigt tilsyn med luftfarten.

Luftfartstjenesten, der varetager visse operations- og infrastrukturmæssige opgaver på luftfartsområdet, dvs. flyvesikringstjenester, flyvesikringsanlæg og visse statslufthavne uden for det storkøbenhavnske område (Øvrige statslufthavne, jfr. finanslovens § 2.05.).

Endelig indeholder organisationen 2 stabsorganer, *personaleafdelingen* og *planlægningsafdelingen*.

Budgetteringsforudsætninger: Udviklingen i den civile luftfart forventes at indebære en beskeden forøgelse af trafikvolumen. Den internationale sammenslutning af ruteselskaber, IATA, forventer en vækst, der målt i passagerkilometer på verdensbasis andrager gennemsnitlig ca. 5 pct. pr. år frem til 1987 og for Europa-regionen ca. 4 pct. pr. år. For den danske indenrigstrafik forventer luftfartsvæsenet følgende udvikling:

	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987
Antal ankomende og afrejsende passagerer (mill.).....	(Registreret trafik)		(Prognose)						
	4,2	3,8	3,2	3,6	3,5	3,5	3,6	3,8	4,0

Dette svarer til en gennemsnitlig årlig vækst på 3,8 pct.

Antallet af afgiftsbelagte flyvninger inden for dansk kontrolleret luftrum forventes at holde sig på det nuværende niveau, dvs. ca. 200.000 pr. år inden for den her betragtede periode.

Der forventes ikke nogen trafikforøgelse for den almene flyvning (dvs. anden lufttrafik end rute- og chartertrafik).

På baggrund af den skitserede forventede udvikling er luftfartsvæsenets budgetteringsforudsætninger,

- at der inden for budgetperioden 1984-1987 skal holdes et stort set uændret aktivitetsniveau i forhold til 1983,
- at investeringer næsten udelukkende vil bestå i udskiftning af anlæg, som forventes udslidt i budgetperioden, men
- at erstatningsanlæggene med den til rådighed værende forbedrede teknologi udformes med henblik på forbedret effektivitet.

Om budgettet skal indledningsvis bemærkes:

Driftsbudget, udgifter: De samlede driftsudgifter for luftfartsvæsenet andrager 257.978.400 kr., når udgifter under § 16.02.09. til Havarikommissionen for Civil luftfart der i henhold til L 198 3/5 1978 er en selvstændig styrelse under ministeriet for offentlige arbejder, fraregnes.

Det bemærkes, at der i luftfartsvæsenets driftsbudget bl.a. er indeholdt udgifter på ca. 14.183.000 kr. til sikringstjenester på følgende grønlandske lufthavne nemlig: Sdr. Strømfjord lufthavn med ca. 13.047.000 kr., Narssarssuaq lufthavn med ca. 436.000 kr. og Godthåb lufthavn med ca. 700.000 kr., hvoraf luftfartsvæsenet ingen indtægter oppebærer.

Driftsbudget, indtægter: Luftfartsvæsenet oppebærer afgifter for flyvninger i dansk kontrolleret luftrum, de såkaldte en-route afgifter, med en dækningsgrad svarende til ca. 32 pct. samt refusion fra såvel statsdrevne som ikke-statsdrevne lufthavne til dækning af