

	1.	2.	3.	4.	5.
Havariinspektør (34)	1	1	1	1,0	216,8
Havariinspektør (32)	2	2	2	2,0	396,4
Havariinspektør (25)	1	1	1	1,0	162,8
<i>Regulerede tillæg:</i>					
Særlige tillæg					13,9
<i>Pensionstilskud m.v.:</i>					
ATP-bidrag					3,9
Lønmodtagernes garantifond					0,4
<i>Diverse lønudgifter:</i>					
Særlig feriegodtgørelse					15,6
b. Overenskomstansatte					281,8
<i>Heltidsansatte.</i>					
Kontorfunktionær (HK)	2	2	2	2,0	273,0
<i>Regulerede tillæg:</i>					
Kvalifikationstillæg					3,0
<i>Pensionstilskud m.v.:</i>					
ATP-bidrag					1,5
Lønmodtagernes garantifond					0,2
<i>Diverse lønudgifter:</i>					
Særlig feriegodtgørelse					4,1
d. Personale i F-år og BO-år	F	BO 1	BO 2	BO 3	
Forventet antal stillinger	7	7	7	7	
Forventet personaleforbrug (incl. deltidsansatte omregnet til fuldtidsbeskæftigede)	7,0	7,0	7,0	7,0	

03. Overarbejdsbetaling. Det forventede antal overarbejdstimer udgør 2.500 timer.

12. Fremmede tjenesteydelser. På kontoen er optaget 50.000 kr. til eventuelle undersøgelser i forbindelse med specielle opgaver, jfr. § 144 b, stk. 7, i L 198 3/5 78.

02.10. Diverse.

ad tilskud.

53.01. Danmarks bidrag til Den internationale civile luftfartsorganisation (ICAO). Bidraget fastsættes i henhold til Chicagokonventionen af 7. december 1944 om international civil luftfart.

53.02. Bidrag til visse luftfartstjenester i Island. Ifølge international overenskomst af 25. september 1956 om fælles finansiering af visse luftfartstjenester i Island deles den islandske stats udgifter til opretholdelsen af disse tjenester mellem de kontraherende stater i forhold til det antal flyvninger over Nordatlanten, der udføres med luftfartøjer indregistreret i hver enkelt stat. I den ansøgte bevilling er modregnet en forventet refusion på 521.000 kr. i form af brugerafgifter.

53.03. Bidrag til visse luftfartstjenester i Grønland. Ifølge international overenskomst, senest af 25. september 1956 om fælles finansiering af visse luftfartstjenester i Grønland og på Færøerne deles den danske stats udgifter til opretholdelsen af disse tjenester mellem de kontraherende stater i forhold til det antal flyvninger over Nordatlanten, der udføres med luftfartøjer indregistreret i hver enkelt stat. I den ansøgte bevilling er modregnet en forventet refusion på 175.000 kr. i form af brugerafgifter.