

[Tove Lindbo Larsen]

Skriftlig begrundelse

Såvel person- som godstransporten til Grønland er belastet af nedskæringer fra SAS, selv om man har ændret på maskintypen. Dette har ramt forbrugerne såvel direkte som indirekte, ligesom det har ramt erhvervslevet.

Flere erhvervsvirksomheder har givet udtryk for vanskeligheder med at forsyne forbrugerne med for eksempel frisk frugt og grøntsager fra Danmark med den begrænsede flykapacitet. Dette kan afstedkomme, at leverancerne eventuelt overtages af canadiske leverandører via Frobisher Bay/Godthåb.

Dette vil medføre varefordyrelse for forbrugerne og en valutamæssig ulempe for landet.

Tove Lindbo Larsen (S):

I begrundelsen for mit spørgsmål giver jeg udtryk for, at de nedskæringer, der er kommet fra SAS' side, har ramt såvel persontrafikken som godstrafikken til Grønland, og det vil sige, at de har ramt både forbrugerne og erhvervslevet. Også på baggrund af det særdeles positive regnskab, som SAS har offentliggjort, har jeg følt mig foranlediget til at stille dette spørgsmål, som jeg mener er et særdeles berettiget spørgsmål, til ministeren for offentlige arbejder.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

At spørgsmålet er berettiget, siger sig selv, når det stilles af fru Tove Lindbo Larsen. Derimod vil jeg ikke finde det særlig berettiget at henvise til SAS' nylig offentliggjorte gunstige regnskab, for det er jo netop opnået på den baggrund, at man primært satser på de ruter, der ikke giver tab, og den politik kan vi ikke fra statens side være tjent med at anfægte.

Det er jo således, at SAS skal drives efter normale forretningsmæssige principper, og der gælder ingen undtagelse fra denne hovedregel for flyveforbindelsen mellem Danmark og Grønland. Det er ikke SAS' forpligtelse at opretholde tabgivende aktiviteter, men fru Tove Lindbo Larsen ved jo fra sin ministertid, at SAS' beflyvning af Grønland netop har været tabgivende i nogen tid, og fru Tove ved også, såvel som min forgænger i mit nuværende embede, at der derfor måtte

ske en tilpasning af SAS' beflyvning. Den har altså fundet sted her i efteråret og er blevet afprøvet, og det er baggrunden for en række henvendelser og også for spørgsmålet, vi har på dagsordenen her.

Jeg understreger, at der er tale om en tilpansningsfase, og vi har jo, straks da besværlighederne opstod, rettet i sagen for december og en del af januars vedkommende, ligesom vi nu er i gang med forhandlinger. De har ikke kunnet tage deres begyndelse før, så første møde bliver på fredag 8 dage, men forarbejderne er i gang, for at man kan finde ud af, hvordan den nye tilpasning virker i forhold til berettigede krav.

Jeg mener ikke, at forringelsen har været særlig stor, men det skal jeg ikke gøre mig klog på, for det er jo netop det, vi efterprøver i øjeblikket, og alle interesserede parter, både den kgl. grønlandske handel og alle andre, er inddraget i det. Vi skal så komme tilbage til fru Tove Lindbo Larsen og til alle andre interesserede, når disse forhandlinger er afsluttet i løbet af december-januar.

Tove Lindbo Larsen (S):

Jeg må takke ministeren for svaret, men vil da gerne sige, at jeg synes også, der er al mulig grund til at kigge dybt i denne tilpansningsfase. Jeg er da bekendt med de forhandlinger, der har været ført på et tidligere tidspunkt, men jeg synes også, jeg vil gøre ministeren opmærksom på, at det helt konkrete spørgsmål om forbindelsen fra Grønland til Island også bør indgå i den forhandling, der nu er på trapperne.

Samtidig vil jeg godt sige, at SAS vel også har en interesse i at se lidt på den service, man yder i sine forretninger. Der er jo et gammelt ord, der siger, at det, man kan gøre godt på den ene måde, kan komme godt tilbage på en anden måde.

Jeg håber også, at ministeren er opmærksom på, at der er nogle erhvervsproblemer i dette, og derfor vil jeg spørge ministeren direkte, om han vil være positiv over for de erhvervspolitiske problemer, der ligger i en direkte rute fra Danmark til Grønland, sådan at man ikke som anført i begrundelsen for mit spørgsmål skal opleve, at man handler uden om Danmark til skade for dansk erhvervslev.