

Dohrmann (FP):

Ministeren sagde, at ruten København-Søndre Strømfjord var tabgivende. Der har tidligere været røster fremme fra et privat charterselskab om, at man kunne beflyve denne rute til den halve pris. Jeg vil gerne spørge ministeren, om han vil overveje en sådan eventuel henvendelse fra et charterselskab af hensyn til passagererne.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Til hr. Dohrmann kan jeg sige: ja, der er ingen henvendelser til vort ministerium, der ikke vil blive seriøst overvejet.

Så vil jeg sige til fru Tove Lindbo Larsen, at spørgsmålet om Island er jeg ikke stødt på endnu, men således foranlediget skal jeg søge det inddraget. Og selvfølgelig skal vi tage hensyn til de erhvervspolitiske problemer. Det er bare et spørgsmål – det var, ligesom om fru Tove Lindbo Larsen var inde på den med gyngerne og karrusellerne – om det er SAS, der skal betale regningen for sådanne måske på anden måde velbegrundede ønsker. Jeg skal give tilsagn om, at enhver positiv mulighed, der under de kommende forhandlinger viser sig, vil blive udnyttet, og vi må så tale om en eventuel byrdefordeling. Men at der skal blive arbejdet alvorligt og positivt med spørgsmålet, lover jeg.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 326

10) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

Margrete Auken (SF):

»Kan ministeren bekræfte, at alle færdselssikkerhedsfremmende anlægsarbejder (den såkaldte sortpletbekæmpelse) er sat i stå, samt give oplysninger om anlægsudgift og forventet besparelse i uheld for de tre anlægsarbejder, der for tiden er prioriteret højest på ventelisten?«

Skriftlig begrundelse

Så vidt vides, fortsætter de store anlægsarbejder på hovedlandevejssnett, f.eks. Farøbroen, som planlagt, mens færdselssikkerhedsarbejdet er sat i stå. Det er formentlig i virkeligheden kun mindre forsinkelser på

hovedlandevejsarbejdet, der kunne have finansieret en helt normal sortpletbekæmpelse.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Det er efter min bedste overbevisning ikke korrekt, at arbejderne med de sorte trafikpletter er sat i stå. Der er i 1982 anvendt 20 mill. kr. på disse arbejder, størstedelen til fortsættelse af allerede igangværende projekter, men der er også påbegyndt enkelte nye projekter i 1982. I 1983 regner vi med 8 mill. kr., hvilket vil sige, at man her fuldfører igangværende arbejder samt afsætter et beløb til projektering af arbejder til udførelse i 1984.

I 1981 og tidligere er der anvendt større beløb, nemlig af størrelsesordenen 25 mill. kr., til disse arbejder, og der er altså i nyere tid gjort en ret stor indsats på dette område.

Det fremgår af anmærkningerne til finansloven for indeværende år, at man fandt det nødvendigt at nedsætte bevillingen i år – det er altså den nugældende finanslov, jeg taler om – til fordel for bevillingerne til vedligeholdelse og istandsættelse af veje og broer på hovedlandevejssnett, og det er denne linje, der har måttet fortsættes i 1983 – altså noget med at forebygge fremfor at helbrede.

Når fru Margrete Auken peger på en forsinkelse af store anlægsarbejder til fordel for sortpletarbejderne, må jeg hertil sige, at der er et stærkt pres for at få gennemført disse anlægsarbejder. Som spørgeren ved, har dette givet sig udtryk både i folketinget og fra lokalpolitisk hold i forbindelse med de tidligere besparelsesrunder, der har ramt anlægskontiener hårdt. Der har fra folketingets side til stadighed været tilkendegivet ønske om ikke at få forsinket udbygningen af »det lille h«; jeg tænker bl.a. på diskussionerne om motorvejen syd om Odense og Skovby-Christiansfeld-motorvejen.

For Farøbroerne, som fru Margrete Auken særligt nævner, gælder det, at man her er bundet af en række kontrakter, og desuden er det jo således, at man ikke har glæde af en bro, hvis der ikke er de nødvendige til- og frakørselsramper og -veje.

Jeg skal understrege, at de almindelige anlægsarbejder også har stor færdselssikkerhedsmæssig værdi og endvidere for langt den