

[Miljøministeren]

Det henstilles, at der søges nedsat en arbejdsgruppe med deltagere fra miljøministeriet, ministeriet for skatter og afgifter, indenrigsministeret, de kommunale organisationer og landboorganisationerne, der får til opgave at gennemgå og vurdere de gældende bestemmelser inden for planlægnings-, vurderings- og beskatningslovene, der har betydning for spørgsmålet, og fremkomme med forslag til, hvorledes der i forbindelse med en udvidet adgang til tilbageførsel af arealer til landzone kunne tænkes ydet kompensati- on til ejerne.

Spm. nr. S 250

Til *ministeren for offentlige arbejder* (22/11 82) af:

Dræbye (RV):

»Vil ministeren give tilladelse til, at DSB ansætter ekstramandskab for at klare spidsbelastningen i vinterperioden?«

Begrundelse

I Søndagsavisen 21.11.82 oplyses, at der ikke som normalt ansættes ekstramandskab til at klare DSBs spidsbelastning i vinterperi- oden. Det drejer sig iflg. avisen om 300 mand, og følgerne forventes at blive, at toge- ne bliver overbelastede og forsinkede.

Det forekommer på denne baggrund op- lagt, at der må gives dispensation til DSB for ansættelsesstoppet, således at den væsentlig større vintertrafik kan afvikles tilfredsstillen- de for passagererne.

Besvarelse (3/12 82):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Mel- chior).

I finansministeriets cirkulære af 10. no- vember 1982 om midlertidigt ansættelsesstop er i sidste afsnit anført følgende:

»Kun i tilfælde, hvor det må anses for tvingende nødvendigt at foretage ansættelse med virkning i nævnte periode, herunder ved sæsonbestemt arbejde i statsvirksomheder, kan der gives dispensation fra ansættelses- stoppet. Begrundet ansøgning herom indsen- des af det pågældende ministerium til bud- getdepartementet, Christiansborg Slotsplads 1, 1218 København K.«

DSB søgte den 16.11.1982 med min tilslut- ning dispensation fra ansættelsesstoppet på følgende tre områder – også omfattende Bornholmstrafikkens færgetrafik:

1. Vejrforhold (storm, sne, isslag m.v.)
2. Færgetrafikken
3. Rutebildriften.

Denne ansøgning blev tiltrådt af regerin- gens økonomiudvalg den 23. november 1982.

DSB har i et notat til mig i forbindelse med dispensationsansøgningen udtalt følgen- de:

»Under forudsætning af at DSB og Born- holmstrafikken får de ansøgte dispensationer, påregner vi – medmindre helt ekstraordinære situationer skulle opstå – at kunne oprethol- de trafikken i normalt omfang, herunder og- så jule- og nytårstrafikken, selv om situati- onen kan blive noget anstrengt henimod peri- odens udløb, idet en del arbejde bl.a. af ved- ligholdelsesmæssig karakter må udskydes til efter ansættelsesstopets udløb.«

Jeg vil naturligvis følge situationen med opmærksomhed, men jeg forventer, at den givne dispensation vil være tilstrækkelig til at fritage den daglig trafikafvikling hos DSB og Bornholmstrafikken fra negative virkninger af det midlertidige ansættelsesstop.

Spm. nr. S 252

Til *energiministeren* (22/11 82) af:

Maisted (FP):

»Vil ministeren forelægge folketinget til godkendelse de aftaler, kommunale interes- sentskaber via Komgas kollektivt bliver tvun- get til at indgå med D.O.N.G. A/S, hvorved det kommunale selvstyre bliver sat ud af kraft vedrørende indflydelsen på energipri- serne i den enkelte kommune?«

Begrundelse

Gennemførelse af et kollektivt prissystem overalt i landet betyder, at et overforbrug i et selskab, f.eks. vedrørende anlægsudgifter, administration, bestyrelshonorar etc., skal dækkes af alle kommuner i fællesskab. Der vil ret hurtigt opstå en konkurrence imellem de kommunale selskaber om, hvem der kan tilegne sig flest midler med stigende priser til følge.

Besvarelse (30/11 82):