

[Miljøministeren]

kraftværker til Frankrig eller til det kommende centrale lager ved Oskarshamn.

Miljøministeriet lagde derfor vægt på, at ruten gennem Store Bælt indtil videre anvendes i det omfang, der ikke er konkrete sejladsmæssige forhold, som sikkerhedsmæssigt taler imod dette ved den enkelte sejlads. De svenske myndigheder har meddelt de danske myndigheder, at man ville imødekomme denne henstilling om, at Store Bælt anvendes som hovedrute for transporterne. Efter indstilling fra miljøstyrelsen meddelte den tidligere miljøminister derefter folketingets miljø- og planlægningsudvalg i august 1982, at der ikke var behov for at tage yderligere initiativer over for de svenske myndigheder vedrørende søtransporterne.

Miljøstyrelsen og industriministeriets søfartsafdeling har oplyst, at der ifølge den svenske søtransportplan vil sejle gennemsnitlig 11-16 transporter om året gennem de danske farvande. Heraf udgør Øresunds-transporterne 1-2 om året indtil 1985 og derefter 4-6 om året.

Såvel de svenske som de danske myndigheder anser de 2 ruter for navigatorisk ligeværdige. Det skyldes bl.a., at Sundet nu er dækket af et tilsvarende radiomeldesystem, som i 1975 fandtes i Store Bælt, men ikke i Sundet. Begrundelsen for, at miljøministeriet har lagt vægt på, at Store Bælt anvendes som hovedrute, er, at befolkningstætheden i dette område er mindre, og at virkningerne af et eventuelt havari derfor vil være mindre.

Søtransportplanen fra november 1981 og den endelige sikkerhedsrapport, Final Safety Report, fra marts 1982 er sendt til folketingets miljø- og planlægningsudvalg den 29. november 1982 i forbindelse med min besvarelse af spørgsmål nr. 30, almindelig del, bilag 41. De giver oplysninger om risici og afbødende foranstaltninger i tilfælde af en ulykke.

Spørgsmålet om alternative transportmuligheder eller om alternativ behandling af brugt reaktorbrændsel forelå ikke til drøftelse ved møderne med de svenske myndigheder. Alle svenske atomkraftværker ligger ved kysten og har havn, hvorimod de ikke har jernbaneforbindelser.

»Sigyn«s grundstødning er en hændelse, som der endnu ikke foreligger fuld klarhed over. Miljøstyrelsen og industriministeriets søfartsafdeling har af de svenske myndighe-

der foreløbig fået oplyst, at skibet berørte bunden ved indsejling til Barsebäck den 25. november 1982, hvorved en af skibets bundtanke med spildolie blev slået læk. Det er endvidere oplyst, at eftersom skibet er konstrueret til at modstå sådanne påvirkninger, skete der intet alvorligt om bord, og »Sigyn« kunne ved ankomsten til Barsebäck losse lasten af de tomme beholdere på sædvanlig måde. De svenske myndigheder har nedsat en havarikommission, og jeg har anmodet om at få tilsendt havari rapporten, når den er færdig.

Jeg vil i øvrigt bede den svensk-danske Barsebäckkomité tage spørgsmålet om transport af affald fra Barsebäckværket med i den vurdering, komiteen skal foretage af hele problematikken omkring Barsebäckværket. Jeg er desuden indstillet på at søge kontakt med de svenske myndigheder med henblik på at undersøge, om Barsebäckkomiteen også kan tage spørgsmålet om sikkerheden ved transporter af atomaffald gennem Øresund og Store Bælt op til vurdering.

#### Forhandling

#### Margrete Auken (SF):

Jeg vil godt først lige sige til formanden, at mit salmecitat før stammede fra »Nu rinder solen op af østerlide« af Kingo, men jo er gået sådan ind i sproget, at det næsten er holdt op med at være et salmecitat.

Jeg vil gerne sige tak til ministeren, og jeg er glad for ministerens sidste oplysninger, skønt de ligger i den nøjsomme ende af systemet. Jeg har 2 bemærkninger, som jeg vil komme med nu. Jeg går ud fra, at ministeren er bekendt med, at der faktisk er udarbejdet svenske alternative planer til oparbejdningsløsningen. Selv om de ikke er blevet forelagt den danske regering, ligger de der altså, og jeg kan finde den nøjere beskrivelse af, hvad de hedder, så ministeren kan se dem.

Jeg synes, at det var sødt det dér med, at der ikke var sket noget alvorligt, da »Sigyn« sejlede på grund. Det minder mig om, at jeg så et citat i Dagens Nyheter, hvor der stod noget i retning af, at efter at de svenske lodser havde sagt, at skibet hverken kunne sejle eller lade være, så svarede SKBF, at dets manøvre dygtighed var »forholdsvis god«. Det synes jeg er fint. Verdens sikreste skib er forholdsvis godt.