

[Camre]

Navigationsmæssigt oplyses de 2 farvande at være lige gode og lige sikre, men problemet er, at der altid er en risiko, uanset hvor godt man sikrer sig, og derfor samler vores betænkelighed sig naturligt om det forhold, at transportvejen gennem Øresund passerer tæt ind under de befolkede områder Københavnsområdet og Malmøområdet.

Jeg skal ikke her gå i detaljer med en udmaling af de mulige uheld eller af sandsynligheden for disses indtræden. Jeg vil alene slå fast, at vi ikke på forhånd finder, at de planlagte transportere med det specialbyggede fartøj »Sigyn« er de sikkerhedsmæssigt bedst tænkelige. Jeg finder, at det er nødvendigt at få undersøgt alle aspekter af disse transportere, og den socialdemokratiske folketingsgruppe finder, at en sådan undersøgelse bedst kan finde sted i Barsebäckkomiteen. Denne komité's opgave er som bekendt at behandle de sikkerhedsmæssige problemer omkring Barsebäckværket og naturligvis dermed også omkring transporten til og fra Barsebäckværket. Vi finder, at det måtte være muligt at udvide komiteens virke, sådan at også sikkerhedsspørgsmålet omkring transport af brændsel og affald fra Oskarshamnværket kan behandles. Det vil naturligvis nødvendiggøre, at miljøministeren tager kontakt herom med den svenske regering, og jeg er meget glad for at konstatere, at ministeren har en sådan hensigt. Jeg tror, vi vil møde forståelse fra svensk side for de væsentlige sikkerhedsinteresser, der her er tale om, og som både berører svenske og danske borgere.

På den baggrund skal jeg på vegne af socialdemokratiet, det konservative folkeparti, venstre, CD og kristeligt folkeparti fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»Folketinget tilslutter sig miljøministerens løfte om, at den danske regering vil tage kontakt med den svenske regering med henblik på at udvirke, at Barsebäckkomiteen også tager spørgsmålet om sikkerheden ved transport af atombændsel og atomaffald gennem Øresund og Store Bælt op til vurdering.

Folketinget går herefter over til næste punkt på dagsordenen.«

Anden næstformand (Mette Madsen):

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag indgår i forhandlingen.

Ole Bernt Henriksen (KF):

Jeg skal først takke for miljøministerens redegørelse. Jeg synes, at den er meget udførlig. Det kan heller ikke være nogen hemmelighed, at vi i den anledning kan tilslutte os den dagsorden, som hr. Camre netop har læst op.

Jeg synes nok, at fru Margrete Aukens bekymring, der jo er en permanent tilstand hos fru Margrete Auken, er noget selektiv. Jeg er med hr. Camre enig i, at man da godt kan være bekymret ved, at et svensk atomskib, der er sikret på alle mulige måder, nogle gange om året sejler igennem vores farvande, men jeg må tilstå, at jeg kan se ting, jeg ville være mere bekymret for, f.eks. de sovjetiske skibe, der stort set ikke bestiller andet end at ligge derude, og som somme tider også krænker vore skibe. Der har undertiden været risiko for sammenstød. Man må undskylde mig, det kan godt være, at det er mig, der lider af proportionsforvrængning, men jeg er altså mere bange for det andet, end jeg er for det lille, sikrede »Sigyn«.

Dernæst skal jeg sige, at vi jo har mange forespørgsler i tinget. Oprindeligt var det sådan, at 2 om året var normalen, 4 det var sensationelt. Dette er vel et eksempel på en forespørgsel, der kunne have været stillet i 1 eller 2 onsdagsspørgsmål.

Jeg siger det, fordi dette spørgsmål jo har været udførligt behandlet så sent som den 24. august 1982 i et svar fra miljøministeren på et spørgsmål, som jeg havde stillet. Det var et meget udførligt svar, hvori der blev gjort rede for alle disse ting, og det svar er da ikke blevet mindre sandt af, at vi har skiftet regering. Jeg tror, at det forholder sig sådan, at det næsten ord til andet er det, der gjaldt dengang, der også gælder nu. Men jeg kunne dog føje en lille ting til, som ikke står i ministerens tale, men som jeg citerer fra den tidligere ministers svar:

»Beregninger foretaget af Svensk Kärnbränsleforsörjning angiver, med udgangspunkt i uheldsstatistik for søfart, at sandsynligheden for en alvorlig grundstødning eller skibskollision, hvor skibet synker eller transportbeholdere udsættes for direkte mekanisk