

[Dræbøje]

regeringer ikke handlet. Man har i høj grad bøjet sig for de folkeretlige vanskeligheder og har i realiteten mindsket de miljøkrav, man har søgt at hævde over for transporterne af reaktoraffald, i forhold til dem, man burde have taget i anvendelse.

Det havde været oplagt f. eks. at søge anvendt de procedurer for godkendelsen af transporterne, som er nedlagt i den nordiske miljøkonvention. Det havde været oplagt at søge undersøgt mulighederne for alternativ transport, så man undgik transport igennem både Store Bælt og Øresund. Og det havde været oplagt at få en omhyggelig sikkerhedsanalyse af selve skibstransporten og af risikoen for det værst tænkelige uheld. Selv om de danske myndigheder på forskellig vis har været involveret i godkendelse af transporterne, har det danske udgangspunkt jo været det, at der eksisterer en juridisk ret for svenskerne til at foretage disse transporter, og man har derfor ikke hævdet miljøinteresserne med samme intensitet, som man ellers kunne have gjort det.

Det er altså ikke et specielt maskinstormerønske, der ligger bag vores deltagelse i forespørgslen her. Det helt afgørende er, at vi ikke mener, man har behandlet dette miljøspørgsmål på samme måde, med samme krav, som vi ville have behandlet det, hvis det havde været et rent dansk anliggende. Det er derfor vigtigt, at de fremtidige procedurer bliver af en sådan karakter, at vi får hævdet miljøinteresser i samme omfang, som hvis det havde været rent nationale spørgsmål.

Hertil svarer ministeren, at han vil bede den svensk-danske Barsebäckkomité om at tage spørgsmålet op. Det er det samme, som et flertal nu tager til efterretning i den dagsorden, som er foreslået. Spørgsmålet er, om der heri ligger en garanti for, at de miljøkrav, som vi ville have stillet, hvis det havde været et rent nationalt anliggende, vil blive hævdet. Det er jo ikke endeligt fastlagt, at man i forbindelse med Barsebäckkomiteen kan benytte de procedurer, som ligger i den nordiske miljøkonvention.

Det vigtigste i den forbindelse vil være, om regeringen, miljøministeren, på baggrund af, at spørgsmålet nu rejses i forhold til den svensk-danske Barsebäckkomité, vil tage initiativ til at søge transporterne af atomaffaldet standset, indtil der ligger en klarlægning af

disse forhold igennem Barsebäckkomiteens arbejde. Det er klart, at hvis ministeren vil give det forhold, at han nu beder Barsebäckkomiteen om at behandle spørgsmålene, en opsættende virkning i forhold til den danske accept af, at transporterne foregår, ja, så ville der være et reelt fremskridt i det, som ministeren har sagt, og i det, som dagsordenen går ud på.

Jeg skal understrege til slut, at jeg selvfølgelig er helt opmærksom på, at det ikke er med juridiske rettigheder, Danmark kan rejse disse spørgsmål. Jeg er også opmærksom på, at proceduren i den nordiske miljøkonvention ikke gælder søtransport af den karakter, som vi drøfter. Men det afgørende er, at vi ikke, når det drejer sig om disse miljøinteresser, alene lader de juridiske bindinger, som er foranlediget af, at Øresund er internationalt farvand, være afgørende for den indsats, vi gør. Det må være sådan, at når vi fører miljøpolitik, så er det de eksisterende miljøinteresser, vi hævder i praksis.

**Waldorff (VS):**

Jeg kunne godt tænke mig at starte med at sige noget, som i hvert fald tilsyneladende overhovedet ikke har noget med det her at gøre. Det drejer sig om situationen i USA, hvor præsident Reagan har sat alle sejl til for at få aktiveret det led i hele håndteringen af uran, af atomindustrien og brugen af atomkraft, som har været bremset i USA. En side af det drejer sig om breederreaktoren, som Carter standsede forsøget med ...

**Anden næstformand (Mette Madsen):**

Forhandlingen drejer sig om Øresund.

**Waldorff (VS):**

Ja, det handler i høj grad om Øresund, og det handler om det oparbejdningsanlæg, som blev sat i gang ved Barnewell, og som også blev bremset af Carter.

I hele den kamp, der har været ført, indgår selvfølgelig også spørgsmålet: hvordan er det forsvarligt at arbejde med affaldsprodukterne fra atomkraftværkerne? Det mener jeg, selv om det ligger langt væk, i virkeligheden er en del af det problem, som en dansk regering måtte have, når svenskerne begynder at eksportere deres atomaffald igennem danske - ganske vist internationale - farvande, for