

[Margrete Auken]

andre – nej, jeg tror ikke, hr. Tørnæs ligefrem stod og jonglerede med de meget lave risici, men der var nogle andre, der gjorde det. De er altså ikke gode nok, de beregninger. De er lavet uden hensyn til de særlige forhold i Store Bælt og Øresund. Det har vi fået at vide i ministerens svar. Det kan da ikke være tilfredsstillende, selv om det drejer sig om stærke mænd med hår på brystet, der ikke er bange af sig. I kan da ikke være tilfredse med beregninger, der ikke er lavet med henblik på de farvande, som skibet skal sejle igennem, når man tænker på, hvor meget der sker i de farvande, hvor mange ulykker der sker i de farvande. Det er faktisk temmelig jævnlige. Hatter Rev går jeg ud fra at nogle herinde har hørt om før – og forskellige andre ting sker der.

Vi må have bedre beregninger, og vi må også kigge bedre på det beredskab, for der er ikke noget beredskab. Det svar, vi har fået, var, at man eventuelt kunne bruge Barsebäcks. Til hvad? Hvad skulle vi bruge Barsebäcks beredskab til? Det er i forvejen en latterlig affære, men kan det bruges til denne sag? Hvis nu skibet sejler ved Skagen, hvad skal vi så med Barsebäcks beredskab, eller for den sags skyld Store Bælts. Jeg vil godt have klare meldinger om, hvor tapre og modige de danske borgerlige politikere er på den danske befolknings vegne.

Fjerde næstformand (Arentoft):

Jeg vil gerne henlede opmærksomheden på forretningsordenens § 26, ifølge hvilken det ikke er tilladt at bruge titler, som fru Margrete Auken gjorde over for hr. Tørnæs. Jeg tror ikke engang, at titlen var korrekt.

(Kort bemærkning).

Tørnæs (V):

Jeg skal ikke blande mig så forfærdelig meget i, om titlen er korrekt eller ikke korrekt, det var vist noget med en gammel skipper, men et vist nautisk kendskab vedstår jeg. Jeg vil direkte citere over for fru Margrete Auken, hvad jeg sagde i mit første indlæg. Direkte citat lyder som følger:

»Det er efter min opfattelse meget svært ud fra det skete at drage nogen som helst konklusion om skibets egnethed.«

Men samtidig vil jeg da godt lige benytte lejligheden til at minde fru Margrete Auken

om – også ud fra den nautiske erfaring, jeg har – at det i og for sig er uhyre sjældent, hvis et skib grundstøder, at det er skibets skyld; skylden ligger i langt de fleste tilfælde hos de folk, som har ansvaret for navigationen. Jeg må også forstå de informationer, jeg har om det uheld, der er sket her, sådan, at der var noget om, at man ikke lige præcis var på de steder, hvor man skulle sejle dér.

De store og stærke mænd med hår på brystet, der bliver omtalt, er nok ikke så forfærdelig meget mere modige end andre, men vi udtaler os nok ud fra en realistisk vurdering af den situation, vi befinder os i. Som det også blev understreget fra ministerens side: rimelige forhold på dette område opnås altså ikke ved, at man alene fra dansk side siger, at det skal være sådan og sådan, men opnås kun efter forhandlinger de involverede parter imellem.

Camre (S):

Jeg er absolut blottet for indsigt i søfartsanliggender, men jeg vil dog sige, at det virker jo ikke synderlig betryggende, når der i forbindelse med grundstødningen gives offentligheden oplysninger om, at skibets manøvreedygtighed lod noget tilbage at ønske. Men så vidt jeg har forstået, er der tale om et nybygget skib, og det kan jo være begyndelse. Det kan være noget, der skal rettes, noget, der ikke har været trimmet ordentligt ind, det skal jeg som sagt ikke gøre mig klog på.

Men kernen i dette her er, at vi har en betydelig ængstelse ved transport med dette skib – sødygtigt eller ikke sødygtigt – i et så tæt befærdet farvand som Øresund, et farvand, som tilgrænses af meget tæt befolkede områder på begge sider af Sundet.

Det er rigtigt, som det er blevet sagt flere gange, at vi ikke kan diktere Sverige noget. Det er jo heller ikke rigtig den stil, man anvender mellem to lande, der har undertegnet en nordisk miljøkonvention. Men det er mit indtryk, at man i Sverige lytter meget stærkt til danske synspunkter vedrørende disse spørgsmål og har megen forståelse for, at vi hernede i dette tæt befolkede område har en bekymring, ikke mindst på grund af Barsebäck og altså også på grund af disse transporter.