

[Margrete Auken]

Jeg vil godt lige høre: ligger der ikke andre forhåbninger i det end en Storebæltsløsning og så altså, når det gælder Barsebäck, en Øresundsløsning? Altså præcis, som det var for måneder siden.

(Kort bemærkning).

Camre (S):

Jeg går ud fra, at alle udskibningsmuligheder fra svensk kyst, det være sig Oskarshamn eller en kystudskibning til Kattegat, vil blive undersøgt, men det er jo åbenbart, at der i forbindelse med udskibning fra en Kattegathavn vil være tale om en svensk landtransport, som heller ikke er aldeles risikofri. Jeg skal ikke kunne udtale mig nøjere om det, men der er vel den mulighed, at man fra svensk side kan udsætte det tidspunkt, hvor der overhovedet foretages transporter. Det må dog være relativt begrænset, hvor lang den frist er. For mig at se er det opgaven for komiteen at undersøge alle alternative muligheder og alle alternative mulighedsrisici. Men da jeg har forstået, at der vil være ganske store problemer forbundet med at begynde en landtransport i større omfang i Sverige og at etablere udskibning over en hidtil ikke benyttet havn, tror jeg ikke, vi har store muligheder for at påvirke Sverige til at foretage den slags dispositioner, og jeg stiller også et spørgsmålstejn ved, om det vil være nogen særlig sikker handling at gøre det. Da jeg har forstået, at man hidtil har sejlet igennem Store Bælt, er det vel på kort sigt det, der indebærer den mindste risiko.

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Hr. Dræbye var inde på spørgsmålet, om man kunne drøfte med svenskerne alternative transportmuligheder og herunder kunne overveje den mulighed at transportere materialet over land, eksempelvis til Göteborg og så udskibe derfra. Som jeg sagde i min indledning, har der ikke været tale om alternative transportmuligheder i de forhandlinger, der hidtil har været, men på baggrund af det spørgsmål, som hr. Dræbye rejser, vil jeg bede miljøstyrelsen om at drøfte denne mulighed med de svenske myndigheder.

Fru Margrete Auken siger: vi har jo ikke nogen beredskabsplan, hvad vil man gøre? Det var måske rimeligt, at vi lige overvejede, hvad man egentlig havde tænkt sig at gøre,

hvis der sker noget. Miljøstyrelsen og statens institut for strålehygiejne har oplyst, at de danske myndigheder overvåger den enkelte sejlads gennem søværnets operative kommando. Søværnets operative kommando vil modtage en melding, hvis der under sejladsen sker f.eks. fejl og mangler, som kan mindske skibets normale manøvreedygtighed, en ulykke, som kan medføre forurening, udslip af olie eller andet skadeligt stof. Hvis der opstår risiko for, at radioaktive stoffer er sluppet ud til omgivelserne, vil søværnets operative kommando underrette statens institut for strålehygiejne samt miljøstyrelsen, og så vil man tage stilling til, om kontrolmålinger skal foretages.

Miljøstyrelsen og statens institut for strålehygiejne har også oplyst, at der ikke ved uheld under disse søtransporter vil kunne ske udslip af så store mængder radioaktive stoffer, at øjeblikkelige beskyttelsesforanstaltninger vil være nødvendige. Herved adskiller uheldsrisikoen ved disse transporter sig fra risikoen ved et atomkraftværk i drift. Der er derfor ikke en beredskabsplan med henblik på søtransporterne. Miljøstyrelsen har dog oplyst, at såfremt der skulle blive brug for en beredskabsplan, vil Barsebäck-beredskabsplanen kunne træde i kraft.

Hvad er det for oplysninger, vi får? spørger fru Margrete Auken, og her var det specielt spørgsmålet om tiden for transporten. Jeg skal lige gentage, hvad det er, de svenske myndigheder har meddelt os i dag: at den første transport med »Sigyn« foreløbig er fastsat til midten af januar 1983. Denne transport går fra Frankrig til Ringhals. Den første transport gennem Øresund er foreløbig fastsat til den sidste uge af januar.

Fru Margrete Auken og også hr. Camre var inde på vurderingen af, hvad der egentlig ligger i denne dagsorden. Må jeg sige, at det første, jeg sagde om dette spørgsmål vedrørende Barsebäckkomiteen, var, at jeg vil bede den svensk-danske Barsebäckkomité tage spørgsmålet om transport af affald fra Barsebäckværket med i den vurdering, som komiteen skal foretage af hele problematikken omkring Barsebäckværket. Da det har noget at gøre med Barsebäckværket, kan vi bede komiteen, som behandler Barsebäckproblemet, om at tage det op, men vi kan ikke overdrage opgaver til Barsebäckkomiteen, der ikke vedrører Barsebäckområdet. Det er