

33. møde

Fredag den 10. december 1982 kl. 10.00

Dagsorden:

1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 9:

Forespørgsel til justitsministeren [om administrationen af adoptionsansøgninger].

Af Lis Møller (KF), Povl Brøndsted (V), Askjær Jørgensen (FP), Birgith Mogensen (CD), Bernhard Baunsgaard (RV) og Inge Krogh (KrF).

2) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 10:

Forespørgsel til udenrigsministeren og energiministerens [om sanktioner mod Sydafrika].

Af Riishøj (SF) og Steen Folke (VS).

3) Tredje behandling af lovforslag nr. L 32:

Forslag til lov om ændring af lov om retens pleje i Grønland. (Efterforskning i kriminelle sager og fuldbyrdelse af domme m.v.).

4) Første behandling af lovforslag nr. L 68:

Forslag til concernskattelov.

Af Glistrup (FP) m.fl.

5) Første behandling af lovforslag nr. L 63:

Forslag til lov om ophævelse af lov om regulering af kreditformidling.

Af Glistrup (FP) m.fl.

6) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 28:

Forslag til folketingsbeslutning om handelsskolebestyrelserne.

Af Nørgaard Sørensen (S) m.fl.

Meddelelser fra formanden:

Formanden:

I skrivelse af 8. december meddeler ministeren for offentlige arbejder, at han ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til lov om udbygning af banestrækningen mellem Orehoved og Nykøbing F.

(Lovforslag nr. L 85).

Retsudvalget har afgivet betænkning over:

Forslag til lov om ophævelse af helligdagsloven. (Lovforslag nr. L 49).

Eksemplarer er omdelt.

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg skal herved tillade mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om udbygning af banestrækningen mellem Orehoved og Nykøbing F.

(Lovforslag nr. L 85).

Den enkeltsporede strækning mellem Orehoved og Nykøbing F. giver jævnlig årsag til regularitetsproblemer, navnlig i myldretids-trafikken.

Rejsetallet på strækningen er steget væsentligt i de seneste år, og ved køreplansskiftet 1982 er der indført forbedret togbetjening med timedrift København H.–Nykøbing F.

Arbejdet foreslås gennemført i 3 etaper, således at 3. etape er udført, inden arbejdet med strækningens elektrificering påbegyndes, forventeligt i begyndelsen af 1990'erne.

Af hensyn til regularitetsproblemerne udføres som 1. etape strækningen Nykøbing F.–Tingsted det vil sige, at arbejderne begyndes sydfra – og som 2. etape strækningen Tingsted–Eskilstrup.

Under forudsætning af, at de nødvendige anlægsbevillinger bevilges, forventes det, at arbejdet med 1. etape vil kunne afsluttes i 1987.

De fornødne arealer til brug for anlæg af 2. spor er allerede i det væsentligste eksproprieret i henhold til lovanordning nr. 192 af 31. maj 1944.

På baggrund af regularitetsproblemerne på strækningen finder regeringen, at det er af