

[Finansministeren]

Der er i øvrigt ikke noget nyt i det, jeg her siger, det blev understreget allerede ved regeringens tiltræden, men det skal siges for at betone – det er også en bemærkning til nogle af de synspunkter, hr. Askjær Jørgensen fremførte – at det, der er gennemført i løbet af de første 3 måneder af denne regerings levetid, kun er en begyndelse på en meget vanskelig og langvarig proces. Den omstændighed, at det har været muligt at gennemføre langt størstedelen af regeringens besparelsesforslag, og den omstændighed, at underskuddet i 1983 næsten på kroner og øre kommer til at svare til det, regeringen satte sig som mål, da den trådte til, giver mig tiltro til, at der her i folketinget vil være tilslutning til, at vi fortsætter ad denne vej. Jeg skal i morgen i forbindelse med behandlingen af finanslovsforslaget som helhed gå nærmere ind på den samfundsøkonomiske udvikling og de perspektiver, gode og dårlige, som ligger foran os.

Jeg skal herefter gøre nogle bemærkninger til de enkelte partiers ændringsforslag. Det er klart, at alene antallet af ændringsforslag gør det umuligt at foretage en udførlig gennemgang af dem alle sammen; derfor vil jeg koncentrere mig om nogle af lidt mere principiel art.

Socialdemokratiet har stillet forslag om, at den af regeringen foreslåede nedsættelse af refusionen på forskellige mejeriprodukter undlades. Jeg synes, der er grund til at understrege, når nu den sag bringes op i form af et ændringsforslag, at langt størstedelen af den refusion, der hidtil er givet til mejeriprodukter, vil blive bibeholdt. Alle de ganske almindelige mælkeprodukter vil fortsat få støtte. Det er de lidt mere specielle ting, vi ikke længere synes der er økonomisk baggrund for at støtte, så det er altså kun en mindre del af den samlede støtte, der falder væk.

Endvidere har socialdemokratiet stillet forslag om en tekstanmærkning vedrørende bevillingerne til danske bidrag til NATOs mellemdistanceraketprogram. Her skal jeg henvise til regeringens holdning under forespørgselsdebatten i sidste uge. Vi indtog dengang det standpunkt, at vi ikke ville stemme for det dagsordensforslag, som var fremsat af socialdemokratiet, og vi agter i konsekvens af det synspunkt ikke at stemme for det for-

slag til tekstanmærkning, der er stillet; her vil regeringen undlade at stemme.

Så har socialdemokratiet i sidste øjeblik stillet et ændringsforslag om, at der skal anvendes 200 mill. kr. til bygning af nye færger. Jeg er i og for sig enig med fru Ingerlise Koefoed i, at SF på et tidligere stadium har været opmærksom på denne problemstilling. Nu skal jeg ikke blande mig i en diskussion mellem SF og socialdemokratiet om denne sag. Hvorfor skulle jeg i og for sig det? Det må være noget, de 2 partier afklarer indbyrdes. Der er så mange andre diskussioner, jeg også kunne blande mig i. Men om selve sagen vil jeg sige, at regeringen overvejer i øjeblikket behovet for bygning af nye færger, og den overvejelse, vi foretager, tager selvfølgelig sit udgangspunkt i, om der er behov for nye færger. Den rute, vi i særlig grad er opmærksom på, er, som alle ved, ruten mellem Kalundborg og Århus. Der er en række spørgsmål, som i den forbindelse trænger sig på, og som må afklares, og vi er indstillet på at gøre arbejdet hurtigt.

Jeg var glad for den bemærkning, hr. Bilgrav-Nielsen kom med på det radikale venstres vegne om, at de udgifter, en sådan investering måtte fore til, i så fald helt eller delvis må finansieres ved kompenserende besparelser. Det tager jeg som udtryk for, at det radikale venstre, såfremt vi skulle komme i den situation, vil være indstillet på at fremskaffe finansiel dækning. Det er naturligvis et problem, når den slags ting dukker op, hvis der ikke er opført bevillinger på budgettet, og det er der ikke. Jeg kan i øvrigt til forslagsstillerne sige, at det under ingen omstændigheder, selv hvis man byggede de 2 størst tænkelige færger overhovedet, er et beløb, der kommer op på de 200 mill. kr., men lad nu det ligge.

Jeg synes bare, jeg på den givne foranledning vil sige her i dag, at regeringen vil stemme imod de 2 ændringsforslag, men at regeringen overvejer denne situation og tager sit udgangspunkt i det behov, der er for nye færger, ligesom regeringen naturligvis er nødt til, hvis et sådant projekt skal iværksættes, at udbyde det i licitation, for der er også et hensyn at tage til værfterne i det hele taget. Der er det hensyn at tage, at det er de værfter, der er mest effektive, og som er i stand til at gøre det på den mest fornuftige måde,