

[Lindenskov]

gennemført en forbedring af pensionisternes ydelser. Man vil også her fremme forslaget til forbedring af forsorgsloven, så den vil kunne træde i kraft den 1. april 1983. Men på grund af landsstyrets langsommelige behandling og vægring ved at fremme forslaget om en forbedret forsorgslov har vi ikke kunnet behandle sagen her i tinget. Jeg vil dog spørge socialministeren, om en ændring af forsorgsloven – den er jo gennemdrøftet – vil kunne fremmes med ikrafttræden fra det nye år, hvis landsstyret besinder sig og fremmer det for længst gennemdrøftede forslag.

Finanslovsforslaget, som det foreligger nu, indeholder også statsstøtten til Færøerne, der vel andrager omkring 400 mill. kr. efterhånden. Jeg vil gerne udtrykke min tak til regeringen og til finansudvalgets flertal for resultatet.

Jeg vil også gerne understøtte min kollega, hr. Johs. M. Olsen, i spørgsmålet om havnebyggeriet på Færøerne.

Det færøske landsstyre har netop i går fremsat forslag til lagtingets finanslov for det kommende år med en totalbalance på ca. 1,2 mia kr.

I relation til den danske støtte vil jeg gerne slutte med at sige, som statsministeren nævnte i sin åbningstale, at »vi er alle i samme båd«. Jeg tror nok, at statsministeren også håbede, at vi kunne være i samme båd, når vi skulle stemme imod strømmen. For Færøerne er det en kendsgerning, at vi i betydelig grad er afhængige af udviklingen i Danmark, og jeg vil slutte med at sige: på godt såvel som på ondt.

#### Steenholdt (Grøn.):

Det er svært for mig som repræsentant for et samfund, som for nylig ved en folkeafstemning sagde nej til gennemsnitlig 120 mill. kr. om året, at skulle komme med kritiske bemærkninger til en finanslov, der på visse områder desværre forringer Grønlands økonomiske muligheder. Det er så meget desto mere svært for mig at gøre det, eftersom jeg til stadighed har advaret den grønlandske befolkning mod en handling, som ville forringe dens økonomiske muligheder. Alligevel vil jeg gerne fremhæve en række momenter og udtalelser i forbindelse med dette finanslovsforslag, som jeg beklager.

For det første forstår jeg godt færøske folketingsmedlemmers interesse for fiskeri ved Grønland, men for mig er det vigtigt – også som tilhænger af EF-medlemskabet – at vi får noget for fiskeri ved grønlandske kyster, uanset om vedkommende er medlem af EF eller ej.

Fiskeriinspektionen ved Grønland må prioriteres højt, og jeg vil opfordre den nuværende regering til at lade være med at reducere midlerne dertil, da vores erhverv er så afhængigt af det.

Som bekendt er Grønlands økonomi meget afhængig af det øvrige riges økonomi. Fra vores partis, atassuts, side har vi altid været af den opfattelse, at Grønland også på de økonomiske områder må stå solidarisk med riget.

Må jeg i den forbindelse benytte lejligheden til at takke regering og folketing for den nyligt behandlede lov om tilskud til Grønlands hjemmestyre og Grønlands kommuner, hvilket fandt sted med stor velvillighed.

Inden for anlægsområdet har jeg ikke noget specielt at bemærke ud over at kunne konstatere, at der egentlig ikke har været ekstra besparelser. Jeg har dog bemærket to positive ting. For det første merbevillinger vedrørende ekstraordinært boligbyggeri, hvor der er blevet merbevillet i alt 7,2 mill. kr. I den forbindelse vil jeg gøre opmærksom på, at den tidligere regering havde den mening, at en merbevilling skal lægges oven på den ramme, vi har i Grønland. For det andet kontoen vedrørende EFs regionalfond, hvor merbevillingen på ændringsforslagene er på 19,2 mill. kr. Hvis disse tal lægges sammen, ser det ud til, at vi kan komme op på i alt 86,2 mill. kr.

Hvis jeg skulle nævne nogle ubehagelige overraskelser, så er det KGHs store underskud, som efter min mening giver anledning til almindelig kritik og diskussion her i Danmark af, om Grønlandsbevillingerne styres tilfredsstillende. Jeg vil ikke bruge tiden til at kritisere eller forsvare KGH, men vil gerne gøre opmærksom på, at Grønlands befolkning har vist viljen til at betale en del af underskuddet ved at lægge ekstra afgifter på dagliglivets fornødenheder.

Jeg har bemærket, at nogle af de folketingsmedlemmer, som har været i Grønland, har kritiske bemærkninger vedrørende de kostbare transportformer mellem Grønland