

[Miljøministeren]

Desuden har de svenske myndigheder fastlagt regler om, at skibet kun må sejle ud og ind af havnene, såfremt der er meget gunstige vind- og strømforhold. De svenske myndigheder har endvidere oplyst, at man vil sende den endelige havarirapport til de danske myndigheder, når den foreligger.

Jeg har anmodet den svenske regering om, at der snarest optages forhandling om udvidelse af kommissoriet for Barsebäckkomiteen, således at kommissoriet også kommer til at omfatte en vurdering af sikkerheden ved transporterne af atomkraftaffald og -brændsel gennem Store Bælt og Øresund. Jeg har meddelt den svenske regering, at jeg er villig til at komme til Stockholm for at diskutere sagen, men jeg har endnu ikke fået svar. Forinden jeg rettede henvendelse til den svenske regering, fandt jeg det rigtigt at orientere Barsebäckkomiteen om det danske ønske. Komiteen holdt sit første møde. . .

**Formanden:**

Taletiden er meget overskredet.

**Miljøministeren (Chr. Christensen):**

Så vil jeg vente med resten af svaret til anden omgang.

**Margrete Auken (SF):**

Det er jeg selvfølgelig ked af, for hvor mange omgange skal vi så igennem, inden jeg får svar på det spørgsmål, jeg stillede? Det er uheldigt i denne sammenhæng.

Men jeg vil så tage fat i en enkelt ting, som jeg gerne vil have svar på i forlængelse af det, ministeren sagde nu. Jeg kan forstå, at den danske regering som sædvanlig har været fuldstændig passiv og har ladet svenskerne styre fra begyndelsen til slutningen. Hvad nu, hvis strøm- og vindforhold gør, at skibet ikke kan sejle ind i havnen ved Barsebäck og ligger og vipper ude i Øresund? Det hele går jo i gang, inden vi kommer ud af stedet i denne sag, og jeg vil gerne have helt tydeligt svar på, om der ikke har været nogen form for henvendelse på baggrund af den debat, vi har haft i folketinget, inden beslutningen blev taget.

**Miljøministeren (Chr. Christensen):**

Jeg håber ikke, at fru Margrete Auken skal igennem alt for mange omgange, før svaret kommer.

Jeg vil gerne sige til fru Margrete Auken, at jeg har bedt den svenske regering om et møde nu, så vi kan få afklaret, om vi kan få kommissoriet udvidet.

Jeg rettede henvendelse til Barsebäckkomiteen for om muligt at få at vide, hvordan den ville være indstillet til at modtage et nyt kommissorium. Mødet blev afholdt den 21. december, og jeg havde ment det rigtigt, at vi først sikrede os Barsebäckkomiteens holdning over for det forslag, vi ville stille den svenske regering.

Jeg kan oplyse, at komiteens formand, den forhenværende norske statsminister Trygve Bratteli, var åben over for at behandle transporterne i komiteen, hvis de to regeringer blev enige om at udvide kommissoriet. Da vi fik det afklaret, rettede vi henvendelsen til den svenske regering. Der er altså ikke tale om en tilsidesættelse af folketingets beslutning.

Under debatten i folketinget den 8. december gav jeg løfte om at tage kontakt med den svenske regering for at få drøftet den generelle problemstilling, men jeg gav samtidig udtryk for, at jeg ikke fandt grundlag for at anmode om udsættelser af sejladserne. Jeg orienterede om, at vi netop var underrettet om, at svenskerne agter at genoptage sejladserne i januar, og det er det, jeg nu har givet meddelelse om.

**Margrete Auken (SF):**

Ministeren svarede ikke på spørgsmålet om, hvad der skulle ske, hvis skibet lå derude og ikke kunne komme ind. Ministeren har stadig væk, synes jeg, ikke taget den brede bekymring, der var herinde, alvorligt. Jeg forstår godt, at dette er en flovmand. Jeg forstår godt, at man er ked af det, efter at man har fundet sig i, at svenskerne har sendt både deres formelle problemer med kontrakterne med Frankrig og deres reelle problemer i hovedet på os, så de undgik ballade med den svenske befolkning i anledning af disse atomtransporter. Det har vi lammefromt fundet os i – ja, ikke jeg, men jeg har ikke vidst om det, for sagen har kørt helt tyst og stille. Det er lidt forbløffende, at man ikke i det mindste har sikret sig en eller anden form