

Besvarelse (21/12 82):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Regeringen er meget opmærksom på, at selv små koncentrationer af bly i det menneskelige legeme på lang sigt kan have skadelige virkninger, ikke mindst hvad angår udsatte befolkningsgrupper som f.eks. små børn. Blyforurening har mange kilder. En af dem er benzin.

I henhold til EF-direktiv nr. 78/611/EØF af 29. juni 1978 må de enkelte medlemslande fra 1. januar 1981 ikke markedsføre benzin med et blyindhold højere end 0,40 g/l. Direktivet giver de enkelte medlemslande mulighed for at fastsætte lavere grænseværdier. Det fastsatte højeste indhold af bly må dog ikke være lavere end 0,15 g/l, men der er intet til hinder for at markedsføre benzin med lavere blyindhold. I de lande, som indfører denne grænse – således som Danmark har gjort – kan man forvente blyindhold i benzinen i området 0,10–0,15 g/l.

Dette direktiv er derfor et skridt i den rigtige retning. På lidt længere sigt er den foretagne reduktion imidlertid ikke tilstrækkelig, og det er heller ikke tilstrækkeligt kun at koncentrere sig om bly i benzin.

Der er under kommissionen nedsat en arbejdsgruppe (ERGA, EEC Regulations Global-Approach), som har til formål at vurdere behov og tekniske muligheder for på længere sigt at reducere bilernes emission af forurenende stoffer, herunder bly. En rapport fra denne gruppe skal foreligge inden 30. juni 1983.

På EF-ministerrådsmødet (miljø) den 17. december 1982 har man fra dansk side fremført, at der efter dansk opfattelse kræves en yderligere indsats for at mindske al slags blyforurening, og tilsagt sin fulde støtte, i det omfang sådanne bestræbelser hensigtsmæssigt kan fremmes på EF-plan.

Spm. nr. S 288

Til *miljøministeren* (26/11 82) af:

Waldorff (VS):

»Vil ministeren i anledning af, at Norge indfører kræftfremkaldende af benzinstandere for at advare brugerne mod den kræftfremkaldende benzen, tage initiativ til, at det samme sker i Danmark?«

Begrundelse

Benzen er et kræftfremkaldende stof – oven i købet et af de få, som er internationalt anerkendt på baggrund af studier af mennesker, som har været udsat for det. Derfor må produkter, der indeholder mere end 0,2 pct. benzen, ikke udleveres til privatpersoner, medmindre disse har fået rekvisition hos politiet. Ligeledes skal produkterne mærkes som gifte med advarselssætningen »Fare for uheldelig skadevirkning«.

Imidlertid er motorbenzin, som indeholder 7–8 pct. benzen, undtaget fra alle disse regler. Der er ingen sundhedsmæssig begrundelse herfor, idet benzen netop i høj grad fordampes fra motorbenzin. Derfor har man da også i Norge besluttet at behandle benzin på lige fod med andre benzenholdige produkter. Det skal derfor fra næste år mærkes med advarselssætningen »Kan fremkalde kræft«.

Der er således heller ingen saglige begrundelser for fortsat at forholde de danske forbrugere denne information.

Besvarelse (21/12 82):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Spørgsmålet har været forelagt miljøstyrelsen, der har udtalt følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Miljøstyrelsen har ikke aktuelle planer om at ændre de gældende regler om mærkning af benzinstandere, hvori der allerede nu advares mod nogle af motorbenzinens farlige egenskaber.

Miljøstyrelsen er orienteret om de norske planer om at kræve kræftfremkaldende på benzinstandere og vil følge erfaringerne herfra.

Miljøstyrelsen kan være enig i den bedømmelse af benzens farlighed, som har ført til det norske mærkningsforslag. Man er imidlertid af den opfattelse, at indholdet af benzen er ét blandt flere risikomomenter ved motorbenzin.

I forbindelse med den kommende revision af bekendtgørelse nr. 349 af 16. juni 1977 om anvendelse af farlige stoffer til specielt angivne formål, hvori de gældende regler for mærkning af benzinstandere findes, vil miljøstyrelsen derfor også se på mulighederne for at sikre en bedre information om motorben-