

[Miljøministeren]

zins farlige egenskaber, f.eks. ved udarbejdelse af særligt informationsmateriale.«

Spm. nr. S 289

Til miljøministeren (26/11 82) af:

Waldorff (VS):

»Vil ministeren tage initiativ til, at der i Danmark på linje med en række andre lande indføres en maksimal grænse for indhold af benzen i benzin?«

Begrundelse

Flere lande, f.eks. Sverige, Norge og Schweiz, tillader maksimalt 5 pct. af det kræftfremkaldende benzen i motorbenzin, mens der i Danmark ikke er nogen grænse. En sådan grænse er naturligvis udtryk for en meget begrænset forbedring, men dog en vis begrænsning af menneskers udsættelse for dette kræftfremkaldende stof.

Besvarelse (21/12 82):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, som har udtalt følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Benzen er et stof, som opstår i forbindelse med en række af de raffinaderiprocesser, som er indført for at opnå en ønsket benzin-kvalitet. Det er altså ikke et stof, der som bly tilsættes benzin.

Der eksisterer tekniske muligheder for at fjerne benzen fra benzin, men disse processer må betragtes som meget omkostningskrævende.

Benzen har lavt kogepunkt og kan derfor forekomme i relativt høje koncentrationer specielt ved tankstationer på grund af fordampning.

Det er påvist, at benzen kan påvirke centralnervesystemet og give anledning til leukæmi.

Dette er årsagen til, at man i en række lande har fastsat regler om det maksimalt tilladelige benzenindhold i benzin. I Sverige, Norge og Schweiz er således fastsat en grænseværdi på 5 pct.

Da benzen har et højt oktantal, kan der være en risiko for, at man via raffinaderiprocesserne søger at forøge benzinen indhold af benzen i forbindelse med den reduktion af blyindholdet, som foregår i de fleste lande.

Miljøstyrelsen er opmærksom på denne problemstilling, og samtidig med, at der blev truffet beslutning om en reduktion af blyindholdet i benzin til 0,15 g/l, iværksattes et måleprogram for at følge udviklingen af benzenindholdet i benzin.

En gang om året udtages stikprøver af samtlige benzinmærker, der markedsføres i Danmark, og disse prøver analyseres for benzen-, toluen- og aromatinhold.

Målinger er foreløbig foretaget i 1981 og 1982 med følgende resultat:

	Antal målinger	Superbenzin (%)		Normalbenzin (%)	
		gennemsnit	område	gennemsnit	område
1981	12	4,4	1,8-6,4	3,6	0,9-5,7
1982	11	4,4	2,6-5,4	3,6	1,5-5,2

Som det ses, ligger gennemsnitsindholdet af benzen i benzinen under de ovenfor nævnte grænseværdier for Norge, Sverige og Schweiz.

Miljøstyrelsen finder, at det foreløbig er tilstrækkeligt at følge udviklingen på området. Såfremt det imidlertid viser sig, at der sker en væsentlig ændring, kan det blive nødvendigt med en egentlig lovgivning.«

Spm. nr. S 290

Til miljøministeren (26/11 82) af:

Waldorff (VS):

»Hvad vil ministeren foretage i anledning af, at undersøgelser viser, at forureningen i Nørrebrogade i København med en række kræftfremkaldende stoffer, som vides overvejende at stamme fra biler, ligger på et niveau svarende til de værste amerikanske storbyers?«

Begrundelse

Det siges ofte i officielle rapporter, at luftforureningen i Danmark ligger på et ret lavt niveau, hvorfor der ikke er særlig grund til