

[Waldorff]

strækkelige beviser for, at forureningen fra benzindrevne biler er så alvorlig, at der må findes et alternativ – samtidig med at der bør arbejdes på en begrænsning af privatbilismen, bl.a. ud fra forureningsmæssige hensyn. Øget anvendelse af dieseldrift er ikke noget alternativ, selv om diesel ikke indeholder bly, idet det giver mere sod og samme forurening med PAH-forbindelser.

Der er imidlertid andre muligheder, som kan bedre radikalt på forureningen. Blyfri benzin er en mulighed, blot man kræver, at nye biler skal være indrettede til det. Det bør kombineres med tilsætning af methanol (træsprit), hvorved forureningen med PAH-forbindelser nedbringes (samtidig med at det i øvrigt giver en besparelse af råolie). Til gengæld forøges forureningen med aldehyder. Derfor bør løsningen desuden kombineres med påbud om anvendelse af efterbrændere, hvilket vil nedsætte forureningen med såvel PAH-forbindelser som aldehyder.

En anden aktuel mulighed er anvendelse af gas. Ud fra en forureningsmæssig synsvinkel bør naturgas foretrækkes, hvilket allerede bruges i Norditalien. Dette vil dog give en forøgelse af bilernes vægt, idet gassen skal ligge i trykbeholder. Desuden vil der muligvis være sikkerhedsmæssige problemer, idet naturgas ikke kan omdannes til væskeform, men skal holdes under højt tryk. Såfremt disse problemer skulle vise sig uoverstigelige, kan man i stedet anvende flydendegjort gas (LPG), som stadig er en stor miljømæssig fordel i forhold til benzin, selv om den ikke er helt så ren som naturgas.

Anvendelse af el-drevne biler ligger nok lidt længere ude i fremtiden, idet de typer, der er på markedet i dag, har ret kort aktionsradius, samtidig med at de er ret tunge.

Besvarelse (21/12 82):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, som har udtalt følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Arbejdet med udvikling af andre drivstoffer til biler end benzin er i dag langt fremme.

På markedet har man i lang tid haft LPG-(flaskegas-)biler og dieseldrevne biler.

LPG-biler er mindre forurenende end benzindrevne biler og kræver ikke blytilsætning.

Imidlertid vil det næppe være muligt at producere LPG i mængder, som gør en større udbredelse mulig. I dag er man også nødt til at konstruere bilerne, så de kan køre både på LPG og på benzin, fordi distributionsnettet for LPG kun er lidt udbygget.

Der er andre perspektiver i anvendelsen af methanol (træsprit), fordi dette produkt kan fremstilles ud fra kul eller naturgas. En vis interesse knytter sig også til anvendelse af ethanol (drikkealkohol).

Anvendelse af de nævnte alkoholer i rå tilstand kræver ændrede motorer og er næppe realistisk på kort sigt.

Derimod kan man ved iblanding af 10–15 pct. i benzin efter visse mindre modifikationer stadig anvende eksisterende motorer. Der er dog mindre, tekniske problemer ved denne anvendelse, men disse anses for at kunne løses.

For at belyse problemerne er der inden for de sidste år iværksat store forsøgsprojekter i både Vesttyskland og Sverige.

Anvendelsen af alternative drivstoffer har været grundigt gennemgået i en arbejdsgruppe under EF-Kommissionen, hvor energistyrelsen repræsenterede Danmark. Rapporten er udarbejdet (i 1981–1982) omkring anvendelse af methanol, ethanol, syntetisk benzin og LPG.

Set ud fra et miljømæssigt synspunkt vil der være visse fordele ved at anvende alkohol/benzin-blandinger i forhold til ren benzin. Der kan forventes en reduktion i emissionen af kulilte og kulbrinter. Til gengæld konstateres der ved de fleste forsøg en væsentlig forøgelse i emissionen af aldehyder (ubehagelig lugt). Det er lidt usikkert, hvorledes emissionen af kvælstofoxider påvirkes, idet det tilsyneladende afhænger en hel del af motorens justering.

Om man bør fremme en udvikling mod mere udbredt anvendelse af alkohol/benzin-blandinger, må efter miljøstyrelsens opfattelse afhænge dels af, om igangværende forsøg viser, at de tekniske problemer kan løses, dels af en afvejning af de økonomiske problemer, som anvendelsen af disse brændstofblandinger vil medføre.«

Spm. nr. S 292

Til *miljøministeren* (26/11 82) af: