

Waldorff (VS):

»Har ministeren overvejet konsekvenserne af, at de forringelser af den kollektive trafik, som er indeholdt i spareplanerne, vil føre til øget privatbilisme og dermed øget forurening?«

Besvarelse (21/12 82):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg kan oplyse, at ministeriet for offentlige arbejder ikke skønner, at de budgetforbedringer, som gennemføres for den kollektive trafik i 1983, vil føre til mærkbare forskydninger i forhold til den aktuelle benyttelse af individuelle henholdsvis kollektive trafikmidler.

Der foreligger således ikke noget aktuelt grundlag for at gå ind i overvejelser af den art, som er indeholdt i spørgsmålet.

I øvrigt kan jeg oplyse, at miljøstyrelsen løbende følger det arbejde, der foregår på området i international regie, herunder bl.a. de projekter, der gennemføres i OECD, hvor de miljømæssige konsekvenser af alternative trafikstrategier i de forskellige OECD-lande belyses.

Miljøstyrelsen er desuden ved at sætte et arbejde i gang, der skal sætte styrelsen i stand til at foretage miljømæssige vurderinger og prioriteringer af forskellige trafikstrategier, idet der vil blive lagt særlig vægt på trafikens luftforureningsmæssige virkninger.

Endelig arbejder miljøministeriet sammen med Haderslev kommune på et projekt om trafikens betydning for miljøet og befolkningens levevilkår.

Resultatet af dette arbejde vil kunne skabe en bedre baggrund for at lade de miljømæssige konsekvenser indgå i den fremtidige prioritering af trafikstrategier.

Spm. nr. S 297

Til *finansministeren* (29/11 82) af:

Anne Grete Holmsgård (VS):

»Hvornår får de personer, der skal fyres som følge af regeringens politik om det statslige personaleforbrug, meddelelse om, at de er sagt op?«

Begrundelse

Man kan gå ud fra, at nogle af de stillinger, der omtales i notat fra budgetdepartementet om retningslinjer for begrænsning af det statslige personaleforbrug af 28/10 82, er stillinger, der netop nu er under besættelse eller netop er besat, bl.a. med folk, der skal stå for gennemførelse af jobskabelsesordningen. De personer, der netop er blevet ansat – eller som netop i denne tid ansættes – står i en helt uoverskuelig position, hvis regeringen holder fast ved, hvad der er fastlagt i budgetdepartementets retningslinjer. De kan se i øjnene, at de om ganske kort tid får meddelelse om, at de igen er sagt op.

Formentlig vil også andre personalegrupper blive ramt, og der burde for længst have været orienteret om disse planer. Hvis regeringens spareplaner skal gennemføres fra 1/1 83, betyder det, at flere af de nys ansatte efter bl.a. jobskabelsesordningerne allerede på det tidspunkt står uden arbejde igen.

Besvarelse (14/12 82):

Finansministeren (Christoffersen):

Antallet af midlertidige stillinger, der udløber i løbet af de næste 3 år, udgør omkring 1 procent af det samlede statslige personale.

Den naturlige afgang som følge af pensionering eller overgang til andet arbejde er langt mere end 1 procent over en 3 års periode. Der vil derfor i langt de fleste tilfælde blive tale om naturlig afgang og ikke om afskedigelser.

Midlertidige stillinger er ikke noget nyt begreb, og de personer, der er ansat i midlertidige stillinger, er i almindelighed udmærket klar over, at der er tale om en sådan stilling, idet det normalt fremgår direkte af de pågældendes ansættelsesbrev.

I de tilfælde, hvor regeringen har gjort allerede permanent oprettede stillinger midlertidige, er det de enkelte ministeriers ansvar, at de personer, der allerede måtte være ansat i sådanne stillinger, får besked om den nye situation, så snart finansloven for 1983 er vedtaget. Man skal her være opmærksom på, at der kun har været tale om at gøre stillinger midlertidige, som er oprettet i løbet af 1982 – og altså ikke stillinger, der er oprettet tidligere – og at disse stillinger i alle tilfælde tidligst falder bort pr. 1/4 1984. Der er ikke tale om, at personer, der lige er blevet ansat, skal afskediges med kort varsel igen.