

[Finansministeren]

For ansatte i midlertidige stillinger gælder, at selve opsigelsen kan ske på to måder. En-ten fremgår det direkte af den pågældendes ansættelsesbrev, at vedkommende kun er ansat til et helt bestemt tidspunkt, og yderligere varsel er således ikke nødvendigt. Eller også fremgår det af ansættelsesbrevet, at den pågældende er ansat i en midlertidig stilling og således må påregne at blive sagt op, men den konkrete opsigelse sker med det varsel, der er fastsat for den pågældende personalekategori – som regel funktionærlovens regler om 3 måneders opsigelsesvarsel.

Spm. nr. S 307

Til forsvarsministeren (30/11 82) af:

Pelle Voigt (SF):

»Vil ministeren udvirke en kommissionsundersøgelse af omstændighederne omkring den danske bevilling til nye raketanlæg og NATOs infrastukturprogram?«

Begrundelse

Det er afgørende for folketingets videre behandling af sagen, at der foretages en fuldstændig opklaring af omstændighederne ved anlægsbevillingen, herunder hvilket ansvar der eventuelt kan gøres gældende over for tidligere og nuværende ministre, samt Danmarks muligheder for at standse bevillingen og kræve de allerede udbetalte midler tilbagebetalt.

Det må klart fastslås, at det fortsat er det danske folketinges flertal og ikke NATO, der bestemmer, hvad de danske skatteyderes midler skal bruges til. Der må ikke kunne indgås endeligt bindende aftaler om forsvarsudgifter uden om et flertal i folketing og finansudvalg.

Besvarelse (13/12 82):

Forsvarsministeren (Hans Engell):

Hverken den tidligere eller den nuværende regering er i INF-infrastruktursagen gået ud over de af folketinget og finansudvalget godkendte bevillinger til NATOs infrastrukturprogram. Jeg finder ikke grundlag for en »kommissionsundersøgelse« af omstændighederne omkring den danske bevilling til nye raketanlæg og NATOs infrastrukturprogram.

Jeg har ved tidligere lejlighed givet udtryk for, at bevillingspraksis og proceduren i forbindelse med NATOs infrastruktur kan forekomme uoverskuelig. Dette har sin årsag i, at NATO-landenes forskellige bevillingspraksis i denne henseende skal samordnes i en NATO-bevillingsprocedure.

Det er derfor forsvarsministeriets hensigt at foranledige en nærmere gennemgang af den eksisterende bevillingspraksis og -procedure med henblik på at tilvejebringe mere overskuelige regler.

Spm. nr. S 308

Til industriministeren (26/11 82) af:

Erling Jensen (S):

»Hvilke overvejelser gør regeringen sig for at bistå skibsværfterne i den aktuelle ordremangelsituation, der i første omgang har bragt Helsingør Værfts nybygningsafdeling i lukningsfare?«

Begrundelse

Det fremgår af dagspressen, at ejerne af Helsingør Værft har besluttet at lukke værftets nybygningsafdeling, medmindre man inden for den næste måned modtager nye ordrer.

Lukningen vil betyde arbejdsløshed for ca. 1.500 skibsværftsarbejdere og en afledt arbejdsløshed uden for værftet på yderligere ca. 3.000 arbejdere eller i alt en yderligere ledighed i Helsingør på 4.500 mennesker.

Hvis den mere end 100-årige nybygningsafdeling lukker, vil det samtidig betyde, at den betydelige ekspertise, der gennem årene har tjent mange millioner kroner hjem i fremmed valuta, og som herhjemme ikke mindst har gjort sig gældende ved at bygge et meget stort antal færger af meget høj kvalitet, vil blive spredt for alle vinde.

Nakskov Skibsværft synes at befinde sig i en næsten tilsvarende situation.

Da en tilsvarende ordrekriser truede værfterne i 1977, bistod den daværende socialdemokratiske regering værftsindustrien ved at fremrykke en del af statens skibsprogram, herunder 3 færger til DSB. Herved blev det muligt at undgå lukning og store afskedigelser i perioden, indtil nye private ordrer igen kunne sikre værfternes fortsættelse.