

[Erling Jensen]

Påtænker regeringen noget tilsvarende, eller gør man sig andre overvejelser om hurtig bistand, der kan afbøde skibsværftskrisen og give de mest betrængte værfter overlevelsesmuligheder, indtil private skibsordrer på ny er en realitet for deres vedkommende?

Besvarelse (16/12 82):

Industriministeren (Stetter):

Regeringen er fuldt ud opmærksom på den overordentlig vanskelige situation, som den danske værftsindustri for tiden befinder sig i, og som på kortere sigt synes særlig truende for værfterne i Nakskov og Helsingør. De kan meget hurtigt komme i den situation, at de må standse deres nybygningsvirksomhed, hvis der ikke kan skaffes ordrer fra danske eller udenlandske rederier. Med de meget mørke skibsfartskonjunkturer må det erkendes, at udsigterne hertil ikke er lyse, og samstemmende internationale vurderinger viser, at man næppe skal vente nogen afgørende vending i udviklingen før tidligst i 1985.

Specielt om muligheden af i denne situation at komme værftsindustrien til hjælp med statsordrer, herunder bygningen af 2 færger til Kalundborg-Århus overfarten, som har været på tale, vil jeg først sige, at overvejelserne herom naturligvis i første række må være dikteret af, om der er et virkeligt behov for disse færger, og om dette behov kan imødekommes ved en vis fremrykning af tidspunktet for ordreafgivelsen. Trafikministeren og DSB har disse forhold under overvejelse.

Dernæst må det overvejes, om det findes muligt at skaffe penge til nye færger på et tidspunkt, hvor det for regeringen er tvungen- de nødvendigt at nedbringe det stadig alt for store underskud på statsbudgettet. Færgebyg- geriet drejer sig jo om ganske store beløb. De 2 færger vil formentlig komme til at koste omkring 650 mill. kr., og hertil kommer nye landanlæg for ca. 125 mill. kr., som der lige- ledes ikke er midler til på DSBs nuværende budget. Dog vil naturligvis kun en del af disse beløb komme til at belaste finansloven for 1983.

Endelig er det et spørgsmål, om det vil være muligt på forhånd at sikre eventuelle nye ordrer specielt for værfterne i Nakskov og/eller Helsingør. Selv om disse måske nok i øjeblikket er de vanskeligst stillede, har og- så landets øvrige værfter det svært, selv om

deres byggeprogram for tiden rækker lidt længere.

Hertil kommer, at staten må sikre sig, at færgerne købes til en forsvarlig pris, og jeg vil ikke finde det rimeligt på forhånd at se bort fra tilbud fra andre værfter, der magter opgaven.

Regeringen vil snarest muligt træffe en afgørelse i sagen. Da flere hensyn, som det fremgår, må indgå i overvejelserne, er det mig ikke muligt i øjeblikket at sige noget endeligt om resultatet.

Spm. nr. S 314

Til *udenrigsministeren* (1/12 82) af:

Svend Heiselberg (V):

»Hvilke foranstaltninger vil udenrigsmini- steren tage, for at Frankrig følger Romtraktatens artikel 30, der forbyder medlemslandene at indføre regler, som hindrer varernes frie bevægelse?«

Begrundelse

Frankrig søger tydeligvis at begrænse den frie handel ved ikke-toldmæssige handelshin- dringer. Det er således fuldstændig uantage- ligt, at den franske regering forlanger, at alle tolddokumenter skal udfærdiges på fransk, hvilket betyder, at mange virksomheder, der eksporterer til Frankrig, bliver pålagt en urime- lig stor udgift til eksportforsendelse.

Det er lige så galt, at alle båndoptagere/ videoanlæg, der importeres, skal fortolides i den franske by Poitiers.

Besvarelse (16/12 82):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Den franske regerings beslutning den 16. oktober om at indføre en række restriktive handelsforanstaltninger blev truffet på bag- grund af, at der skønmæssigt var blevet be- regnet et underskud på handelsbalancen for 1982 på 100 mia francs. Der er således ikke tvivl om, at Frankrig med foranstaltningerne har ønsket at beskytte handelsbalancen.

Hidtil er der kun for to af de trufne be- slutninger blevet givet gennemførelsesbestem- melser, og det er for anvendelse udelukkende af fransk sprog i forbindelse med told- og importformaliteter samt for begrænsninger i