[Bente Juncker]

Begrundelse

Spørgeren finder det groft uforsvarligt, at der i en tid, hvor der skæres ned på alle områder, gives tilskud i denne størrelsesorden til Tvind-elever, der deltager i skibsprojekter eller modtager undervisning ved de internationale efterskoler eller højskoler.

Besvarelse (14/12 82):

Socialministeren (Palle Simonsen):

Indledningvis bemærkes, at socialstyrelsen ikke har givet nogen form for blåt stempel eller godkendelse af, at der til Tvind-elever udbetales beløb af den angivne størrelsesorden.

Efter bistandsloven kan de sociale udvalg under visse betingelser yde støtte til børns og unges ophold på efterskoler, højskoler og lignende institutioner, herunder skibsprojekter. Beslutningen om anbringelse af børn og unge i disse institutioner, herunder ophold på Tvindskolerne med støtte efter bistandsloven, træffes i hvert enkelt tilfælde af det sociale udvalg i den unges opholdskommune.

De enkelte kommuner aftaler opholdsbetalingen på grundlag af en vurdering af de budgetterede udgifter. Efter bistandsloven har socialministeriet og socialstyrelsen ikke kompetence til at godkende betalingens størrelse eller til i øvrigt at tage stilling til, hvilke beslutninger kommunerne tager i det enkelte tilfælde.

Betalingen efter bistandsloven for ophold på Tvinds efterskoler og højskoler udgør ifølge oplysninger, som socialstyrelsen har indhentet fra et mindre antal kommuner, 504 kr.–1.528 kr. om måneden. Støtten efter bistandsloven afhænger af størrelsen af stats- og kommunestøtte til den enkelte skole. I den forbindelse bemærkes, at Tvinds efterskoler og højskoler henhører under undervisningsministeriet, der yder statstilskud til Tvindskolerne efter skolestøttereglerne.

Det er endvidere oplyst, at betalingen for ophold om bord på Tvinds skibsprojekter udgør 17.300 kr. om måneden i Danmark og 23.000 kr. om måneden for den enkelte elev på skibe med udenlandssejlads. Hertil kommer et startbeløb på 17.300 kr.

De socialpædagogiske skibsprojekter, der omfatter en lang række andre projekter end Tvinds, indgår i den række af alternative foranstaltninger, som kommunerne kan vælge at benytte som supplement til de traditionelle støtteforanstaltninger – dvs. familiepleje og døgninstitutioner – for børn og unge, der befinder sig i en truet situation.

Statens skibstilsyn har med hjemmel i industriministeriets bekendtgørelse nr. 525 af 30. oktober 1981 om sikkerheds- og sundhedsmæssige forhold i skoleskibe m.v. fastsat forskrifter for de socialpædagogiske skibsprojekter, og som supplement hertil vil indgå socialpædagogiske krav til skibsprojekter med mellem 4 og 10 elever om bord. Som et vilkår for fremtidig godkendelse af disse skibsprojekter vil der bl.a. blive stillet krav om etablering af et generelt socialpædagogisk tilsyn for hvert enkelt skibsprojekt.

I den forbindelse har Kommunernes Landsforening i en cirkulæreskrivelse af 27. september 1982 til alle landets kommuner bl.a. gjort opmærksom på, at det vil være forbundet med meget betydelige omkostninger for den enkelte kommune at føre det nødvendige tilsyn med skibsprojekter, der sejler uden for landets grænser, og socialministeriet er ganske enig i dette initiativ fra landsforeningens side.

Socialstyrelsen vil i løbet af kort tid udsende de socialpædagogiske krav til skibsprojekter til alle landets kommuner og amtskommuner, og det vil heraf fremgå, at der skal anvendes en standardkontrakt ved alle aftaler med Tvinds skibsprojekter.

Når socialstyrelsen har måttet fastsætte sådanne regler, skyldes det de tidligere dårlige erfaringer med Tvinds skibsprojekter, der i efteråret 1981 fik midlertidigt forbud mod videre sejlads på grund af væsentlige sikkerhedsmæssige mangler og uforsvarlige forhold om bord.

Det tilføjes, at socialministeriet i skrivelse af 26. oktober 1982 har meddelt socialstyrelsen, at der ikke i bistandsloven er hjemmel til, at kommunerne anvender Tvindsmåskolernes landprojekter i udlandet som uddannelses-(revaliderings-)foranstaltning med støtte efter bistandsloven. Dette vil blive meddelt kommunerne samtidig med udsendelen af de socialpædagogiske krav til skibsprojekter.

Spm. nr. S 324

Til *miljøministeren* (2/12 82) af: