

[Finansministeren]

Det må tilføjes, at det ikke er muligt at give en præcis redegørelse for, hvor omfattende en økonomisk-politisk indsats der skal til, idet dette må bero på de konkrete forhold i de enkelte år. Kravene vil blandt mange usikre forhold afhænge af udviklingen i den internationale økonomiske aktivitet, af udviklingen i bytteforholdet og i renteforholdene i udlandet. Sidstnævnte er blevet meget afgørende for betalingsbalanceunderskuddets størrelse. Den igangværende rentefaldsudvikling kan give et bidrag til forbedring af den danske betalingsbalance. Dette skal dog ikke skjule, at nedbringelsen af det danske betalingsbalanceunderskud er en meget stor opgave.

Det er næppe realistisk at forestille sig en afvikling af udlandsgælden inden 1988 eller 1992, således som det antydes i spørgsmålet. Det kan kort illustreres ved, at de ovenfor anførte betalingsbalanceskøn for 1982 og 1983 betyder, at udlandsgælden ved udgangen af 1983 er på ca. 160 mia kr. Hvis denne gæld skulle afvikles inden udgangen af f.eks. 1988, skulle betalingsbalancen udvise et årligt overskud på mere end 30 mia kr. for årene 1984-88 i gennemsnit. Det er ikke muligt at foretage en så hurtig udbygning af betalingsbalancesektoren, dels fordi det ikke er muligt at vinde markedsandele i ind- og udland så hurtigt, dels fordi en udbygning kræver store investeringer i nye arbejdspladser og en deraf følgende stor import af investeringsgoder, som først over en årrække vil give massive resultater. Regeringen vil imidlertid lægge afgørende vægt på, at gældsafviklingen kan begynde så hurtigt som muligt.

Spm. nr. S 380

Til *industriministeren* (14/12 82) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Er det ministerens mening, at Sømændenes Forbund skal nedlægges?«

Begrundelse

Det har igennem længere tid i statens skibstilsyn været praksis at dispensere stillinger væk fra danske skibe, forstået på den måde, at der i dag næsten ikke bliver ansat unge til at blive uddannet til befarne matroser.

Sidst er det sket i Elsams ny skib og for nylig i Kosangasrederiet, der endda i ældre skibe har fået samme dispensationer.

Det forekommer mærkværdigt, at der årligt er ca. 1.000 unge, der gennemgår en uddannelse på søfartsskolerne, samtidig med at en anden gren inden for staten lukker for uddannelsen ved dispensationer og fjerner arbejdspladser.

Hvis denne praksis fortsætter, vil det betyde, at der ingen uddannede søfolk vil være om nogle år, da danske søfolk ikke kan tage hyre uden forudgående uddannelse på en søfartsskole, hvad udenlandske søfolk derimod kan.

Endvidere holder man de unge for nar, da mange af dem tror på, at når de har været på skole, kan de også få job.

Det kan ikke være meningen, at disse danske arbejdspladser skal nedlægges.

Besvarelse (28/12 82):

Industriministeren (Stetter):

Om nedlæggelse af Sømændenes Forbund har jeg ingen mening, men jeg vil gerne knytte et par bemærkninger til den begrundelse, Tommy Dinesen har givet sit spørgsmål.

I de senere år har kapaciteten på søfartsskolerne været fuldt udnyttet, og der har som led i bestræbelserne på at afhjælpe ungdomsarbejdsløsheden været oprettet nogle klasser ud over skolernes normalkapacitet. Når arbejdsløshedsproblemet er blevet særlig føleligt for de ubefarne matroser, må det tilskrives *dels* denne forøgelse af uddannelseskapaciteten, *dels* et mindre frafald end normalt, forårsaget af den almindelige beskæftigelses-situation, der gør det vanskeligt at skifte til andet erhverv, *samt* nedgangen i antallet af skibe.

Antallet af skibe i den danske handelsflåde mellem 100 og 500 registertons brutto, hvor de ubefarne matroser fortrinsvis er beskæftiget, er faldet med 22 i løbet af 1981. Ifølge sømandsskattekontorets beretning er antallet af skibe under sømandsskatteordningen i perioden 1980-81 gået ned med 49, og antallet af beskæftigede danske befarne og ubefarne matroser er gået ned med henholdsvis 166 og 53.

Jeg er opmærksom på problemet vedrørende ubefarne matrosers mulighed for at