

[Pelle Voigt]

er jo allerede brugt, og hvis nu et flertal havde sagt, at de ikke skulle bevilges, var det så lovligt, det, Søgaard gjorde?»

Det må afklares, om regeringen faktisk har truet med sådan en undersøgelse for at tvinge socialdemokratiet til at støtte betalingen af de 26 mill. kr. til raketopstillingen.

Besvarelse (27/12 82):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Der henvises til besvarelse af spørgsmål nr. S 400 af Pelle Voigt (SF) og det som bilag vedlagte notat af 2. december 1982, hvoraf fremgår, at den tidligere regering ikke ved sin tilslutning til dansk deltagelse i afholdelse af udgifter til INF-infrastrukturarbejder er gået ud over de af folketinget godkendte samlede bevillinger til NATOs infrastrukturprogram.

Spm. nr. S 402

Til *ministeren for offentlige arbejder (17/12 82)* af:

J. K. Hansen (S):

»Ministeren bedes oplyse, hvilke planer DSB har om at nedlægge godsterminalen på Sønderborg station.«

Begrundelse

Ifølge presseforlydende (Jydske Tidende 15. december 1982) skulle DSB have overvejelser om at nedlægge godsterminalen på Sønderborg station, hvad angår stykgods. Såfremt sådanne overvejelser føres ud i livet, vil det betyde en alvorlig serviceforringelse for såvel befolkningen som for erhvervslivet i den befolkningsrigeste del af Sønderjylland. Det vil blandt andet betyde, at 12 mennesker vil miste deres job i det område, hvor de bor, og det vil betyde, at en næsten ny godsbygning vil komme til at stå tom, samtidig med at det vil kræve investeringer i nye bygninger ved godsterminalen i Padborg.

Befolkningen og erhvervslivet i Allsundområdet må stå ret uforstående over for sådanne serviceforringelser, der næppe kan – efter det foreliggende – begrundes med besparelser eller forbedringer af DSBs driftsresultat.

Besvarelse (6/1 83):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

DSB arbejder løbende med at forbedre resultatdannelsen for DSBs godstrafik, bl.a. ved at sænke produktionsomkostningerne. Derfor er der igangsat en vurdering af konsekvenserne af en ændret terminalstruktur i dellasttrafikken.

Det vil i løbet af de første måneder i 1983 blive vurderet, hvilke besparelser der kan opnås ved at ophøre med togbetjeningen af visse dellastterminaler. Et af emnerne for vurderingen er, om det er lønsomt at ophøre med togbetjening af dellastterminalen i Sønderborg og i stedet samle al dellast til det sønderjyske område i Padborg, hvorfra det så vil blive udkørt til adressaterne pr. lastbil, som det i dag sker f.eks. fra Padborg til Åbenrå.

Serviceniveauet i DSBs dellastbetjening af befolkning og erhvervsliv i Sønderborgområdet vil ikke blive påvirket af denne produktions tekniske ændring. Hvis det besluttes at foretage ændringen, vil kunderne få godset udkørt fra Padborg. Kundeindlevering af gods vil fortsat kunne ske på Sønderborg gods ekspedition.

DSBs hellasttrafik i forbindelse med Sønderborg påvirkes ikke af disse overvejelser på dellastområdet.

I begrundelsen for spørgsmålet er nævnt, at en eventuel nedlæggelse af terminalen i Sønderborg vil kræve investeringer i nye bygninger ved godsterminalen i Padborg.

Hertil bemærkes, at der ganske rigtigt i de sidste par år har været arbejdet med et forslag til ombygning evt. nybygning af godsterminalen i Padborg. Der er dog ingen sammenhæng mellem byggeplanerne i Padborg og overvejelserne om ændringer i Sønderborg. Planerne for Padborg godsterminal tager sigte på at modernisere et nedslidt anlæg.

Spm. nr. S 403

Til *justitsministeren (17/12 82)* af:

Annelise Gotfredsen (KF):

»Hvad vil ministeren gøre for at sikre politiet rimelige arbejdsforhold i den såkaldte fristad Christiania?»

Begrundelse