

[Knud Lind]

spor, hvor de har ét dernede, men det er også et spørgsmål om vognenens indretning m.v. Hvis man kigger på de vogne, der kører op nordpå til Nordsjælland, Helsingør m.v., så vil man opdage, at de har en langt højere standard. Jeg ved ikke, om det er, fordi klientelet oppe i Nordsjælland er mere højtråbende og større, ligesom har mere at skulle have sagt end de lidt mere forsagte nede sydpå. Men faktum er, at de vogne, der bliver indsat mod syd, er af en meget ringere standard.

Jeg har personligt mærket de gener, som trafikministeren har redegjort for i sine bemærkninger. Det er et spørgsmål, om vi egentlig har kunnet være det bekendt, også over for den forbindelse, vi har haft til udlandet. Det har nemlig reelt ligget sådan, at den jævnlig har været forsinket, og dens forsinkelse er kommet på den strækning, vi taler om her. Den forsinkelse kunne nemt snige sig op til en times tid, og det var ikke bare én dag, det var næsten hele året rundt, at denne strækning havde indflydelse på de tog, der kom sydfra.

Derfor er det et godt og fornuftigt lovforslag. Jeg håber, at ministeren, der nu lytter efter, også vil se på vognenes standard, så de måske – nu vi får to spor sydpå – kunne blive af samme standard som dem, der går til Nordsjælland.

Hahn (CD):

Jeg støtter med glæde ministerens lovforslag om udbygning af banestrækningen mellem Orehoved og Nykøbing F.

Når dette er sagt og jeg kommer på denne plads i en række af ordførere, som har talt om arbejdsløsheden i de forskellige områder og om den gavn, områderne vil have af statsbanerne, vil jeg tillade mig at henlede ministerens opmærksomhed på strækningen Tønder-Tinglev. Sporene findes stadig. Hernede savner man stærkt en forbindelse Skærbæk-Tønder-Sønderborg.

Samtidig er jeg vidende om, at en busvognmand vil søge koncession til at køre til København fra Tønder. Jeg håber, ministeren vil se velvilligt på denne sag i udvalget.

Bilgrav-Nielsen (RV):

Det radikale venstre kan støtte lovforslaget.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg er i stand til at sige tak for den positivitet, der har ombølget dette lovforslag. Man glæder sig både hos DSB og selvfølgelig ikke mindst hos de rejsende til, at i hvert fald denne strækning skal blive i orden med hensyn til det forhold, som lovforslaget omhandler.

De forskellige ordførere har – ikke unaturligt – benyttet lejligheden til at fremsætte en række andre ønsker og betragtninger, lige fra bedre vogne til dobbeltspor flere steder, og der var såmænd også noget om en buskoncession fra Tønder til København. Det lyder alt sammen mægtig godt. Det med buskoncessionen skal jeg lade ligge her, for det er et meget stort og meget svært, principielt emne, men må jeg om de andre ting sige, at der er ikke noget, jeg hellere vil, end at komme med forslag og imødekomme de fremsatte ønsker. Oprindeligt var der, da vi arbejdede med dette lovforslag, på ønskelisten flere strækninger, som skulle have været omhandlet af dette lovforslag, men af økonomiske årsager måtte vi altså renoncere og prioritere, og derfor omhandler lovforslaget i denne samling udelukkende den her nævnte strækning.

Jeg kan sige til fru Margrete Auken, at vi er helt opmærksomme på den beskæftigelses-effekt, der er i arbejder af denne art, og også på det lave importindhold, der er i dem. Jeg kan sige, at man i DSB har sat fuld fart på de ting, der allerede er lov om, og at man presser meget på hos mig og regeringen for at få yderligere arbejder af den art udført. Det har naturligvis min største interesse at kunne efterkomme dette. Jeg kan i dag desværre ikke tilsige mere, end at jeg håber, at et tilsvarende lovforslag til næste samling kan blive noget mere omfattende.

Knud Lind (FP):

Jeg takker for ministerens velvilje, men jeg vil godt gøre opmærksom på, at mit forslag om bedre togvogne på strækningen fra København ned til Nykøbing F. og Rødby ikke er et spørgsmål om flere penge, men om en bedre og mere ligelig fordeling af de til rådighed værende nye vogne, således at de ikke alle sammen kører op til Nordsjælland. Hvis ministeren ville tage turen til Nordsjæl-