

[Knud Lind]

end den tanke, man arbejder med nu, og som har været diskuteret i mange år. Her har man virkelig lagt veje m.v. ned, og det er reelt i øjeblikket den vej, folk fra Sverige osv. tager ned til Tyskland.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgård (VS):

Jeg skal beklage, at jeg fik gjort hele fremskridtpartiet ansvarligt for prestigeprojektet Farøbroen. Det er rigtigt nok, at det kun var hr. Knud Lind, der talte varmt for det dengang. I et forvildet øjeblik overså jeg, at det jo er sådan, at de lokale repræsentanter for fremskridtpartiet gerne plejer at tale varmt for hver sit lille prestigeprojekt rundt omkring.

Jeg kan bekræfte over for hr. Knud Lind, at jeg aldrig nogen sinde har fået revet mit sidespejl af på vej over Storstrømsbroen – af den gode årsag, at jeg ikke har nogen bil med et sidespejl på. Til gengæld har jeg passeret broen adskillige gange med kollektiv trafik, og jeg mener, at det er gået særdeles glimrende. Det havde været helt fint, hvis den var blevet udbygget noget bedre. Men ak, pengene gik altså til Farøbroen! Det er jo ikke sikkert, de var blevet brugt til den kollektive trafik alligevel, men eftersom der sidder et flertal herinde, der gerne vil spare mange forskellige steder, så havde det dog været mere rimeligt at foretage en anden politisk prioritering af den kollektive trafik på det område.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Et par korte svarbemærkninger. Foranlediget af hr. Knud Lind skal jeg da gerne få undersøgt, om der i DSB findes en kystbanemafia, som har sat sig på alle de gode vogne, måske fordi nogle af de ledende medarbejdere bor nordpå – hvis det var det, der lå i hr. Knud Linds ord. Jeg ved det ikke, jeg håber ikke, det er således, jeg er overbevist om, at det ikke er således, men jeg skal undersøge det.

I øvrigt mener jeg, at dette spørgsmål såvel som det om rabatsystemet, hr. Knud Lind rejste, egner sig bedre til udvalgsbehandlingen, og jeg blues ikke spor ved at sige, at det er jeg ikke klædt på til at kunne svare på her, men jeg vil gerne fremskaffe alle oplys-

ninger, idet selv denne nemme lov jo skal underkastes en udvalgsbehandling. Da vi ikke særligt skal drøfte, hvad der står i loven eller dens bemærkninger, kan vi da godt benytte lejligheden til under almindelig del eller i forbindelse med dette lovforslag at få oplyst de andre ting, der har været rejst.

Flere af ordførerne har været inde på regulariteten, som jeg foretrækker at kalde præcisionen. Jeg vil gerne tillade mig at sige, at denne præcision efter min bedste overbevisning ikke har noget at gøre med omfanget af de bevilgede midler. Præcisionen for den kollektive trafiks, herunder DSBs, afgange og ankomster har noget at gøre med den rigtige planlægning inden for de ressourcer af mandskab og materiel, man har. Hvis man disponerer og tilrettelægger derefter og der så i øvrigt ikke sker naturkatastrofer og den slags ting, vil regulariteten være i orden. Får man så flere midler, kan man få en større intensitet, men ikke en større regularitet. Den er ikke pengeafhængig.

Fru Margrete Auken spurgte om tilsvarende lovgivning. Jeg erindrer ikke på stående fod, hvilke strækninger det er, der i øvrigt er prioriterede, og som oprindeligt også ville have været med her i denne behandling i dag, men jeg skal oplyse i udvalget, hvad det er for strækninger. Jeg håber, man vil stille spørgsmålet, og så skal jeg oplyse det, og så kan vi også drøfte den sag nærmere.

Så kunne denne her sag altså også bruges til igen at hakke på Farøbrosystemet. Jeg har haft lejlighed til, nu hvor jeg er i dette embede, at se lidt nærmere på, hvad det er, der foregår. Jeg er nu som før – som dengang, jeg stemte for det – overbevist om, at dette broprojekt vil blive til velsignelse ikke bare for de berørte landsdele, men for landet som helhed på grund af de forbindelser, det giver anledning til, og jeg tror, at der både trafikmæssigt, erhvervmæssigt og eksportmæssigt ligger meget store perspektiver, men det ved jeg vi ikke er enige om. Jeg havde ikke tænkt at inddrage Farøbroerne i debatten i dag, men således foranlediget vil jeg gerne have sagt disse positive bemærkninger om projektet, om hvilket jeg kan melde, at det er fint i gang og forløber med største regularitet.

Der var nogle, der talte noget om, hvad folketingsmedlemmer kan få sig selv til, når det drejer sig om områder, hvor de selv er opstillet eller valgt. Ja, det må jeg sige. I de