

[Glistrup]

Og så er der ikke noget med, som hr. Waldorff siger, at der stod en blokadevagt. Vi vil ikke have blokader i Danmark. De skal holde sig væk fra at blokere i Danmark. Vi vil ingen blokadevagter have i Danmark, og vi vil heller ikke have denne kvinde på 1,69 m, eller hvor meget hr. Waldorff havde målt hende til, til at stå og glo på det. Når politiet gør sit arbejde, og det hvad enten det er på Nørrebro eller det er i Padborg, skal det have ro, og så skal andre mennesker ikke blande sig i det og glo på det. De kan gå hjem og holde sig væk fra, hvor det foregår.

Og så er det jo rigtigt, at det ikke alene var havnearbejdere, der var i Padborg. Det var ganske givet dem, der var færdige med deres arbejde ude i Allotria. De går ind i en bus, og så kører de mere eller mindre for strejkepenge eller sociale bistandspenge en tur gennem det skønne Danmark og kommer ned til Padborg, hvor de fortsætter deres indsats med deres professionelle ballademageri, men statsministeren levnede jo 0,1 pct. eller ca. 5.123 mennesker til at være den type her i Danmark. Jeg håber, at statsministeren har været overdreven i så henseende, og at vi ikke har så mange samfundsnedbrydere som disse 5.123, som der efter statsministerens mening skulle have været plads til.

Vi skal bestille noget i Danmark, vi skal hver på vor plads gøre en arbejdsindsats. Havnearbejderne skal arbejde i havnene, de skal lade være med at blokere, og de skal lade være med at gøre sådan noget som det, de gjorde dernede ved Padborg. Og politiet skal have lov til at udføre politiarbejde både på Nørrebro og i Sønderjylland.

(Kort bemærkning).

Askjær Jørgensen (FP):

Jeg tænkte nok, det skulle komme. Det foranlediger mig til at hilse og sige fra rigtig, rigtig mange folk ude i erhvervslivet, at vi er det danske politi dybt taknemmelig for, at man prøver på at klare det så godt, som man kan. Vi synes, man klarede det meget, meget fint under de meget vanskelige vilkår. Politiet fortjener i allerhøjeste grad ros for den måde, det har tacklet problemerne på.

Vi ser havnearbejdere gå ind på entreprenormaskiner, tappe olie ud af motoren på dem og så starte dem. Det er direkte hær-

værk. Hvis politiet ikke skulle gribe ind her, hvornår skulle det så?

En fabrik i Jylland skal eksportere en flok mejetærskere til Saudi-Arabien og prøver at få dem om bord på et skib i Esbjerg, men de kan ikke engang komme ind på havneområdet. Så sender fabrikken nogle chauffører, der skal forsøge at køre dem til Hamburg og få dem udladet dernede. Så går man ud med knive og andre våben og ødelægger hjulene på mejetærskerne. Hvis ikke det er direkte samfundsødelæggere, samfundsnedbrydere, der ikke fortjener nogen som helst medlidenhed, så ved jeg ikke, hvordan hr. Waldorff vil definere det.

Men jeg er da meget tilfreds med, at selv chaufførerne, der kører rundt med danske varer, kan se, at det er helt galt, og at de tager afstand fra de fagforeningskolleger, de har. De er trætte af at stå i fagforbund sammen med havnearbejderne. Jeg er glad for at notere, at den allerallerstørste del af Danmarks lønmodtagere ikke ønsker, at samfundet skal ødelægges på de præmisser, som havnearbejderne har taget fat på. Heldigvis har vi den meget store, fornuftige del af danske lønmodtagere med os i vores holdning over for disse ballademagere, der prøver at ødelægge vort samfund.

Første næstformand (Knud Østergaard):

Det er en ganske spændende debat, og jeg vil ikke afbryde den. Jeg vil dog gøre opmærksom på, at efter forretningsordenens § 11 drøftes lovforslag ved 1. behandling ud fra principielle synspunkter uden nærmere gennemgang af enkeltheder.

Lilli Gyldenkilde (SF):

Det kan være svært for mig, hr. formand, at sige, om dette er en enkelthed eller ikke, men jeg synes jo, man må have lov til at få ordet til noget af det, der er blevet sagt. Når der bliver sagt så oplagte urimeligheder, bliver man nødt til at tage ordet til det, og så må jeg håbe, at jeg holder mig inden for forretningsordenen.

Når hr. Glistrup står heroppe og håner havnearbejderne og den kone eller pige, som i går blev slået halvt fordærvet dernede, og at hun sikkert var en BZer, der var kørt i bus derned, og hvad ved jeg, er det jo gro-