

[Albertsen]

Ministeren burde nøje følge denne sag op og pålægge, at der fra DSBs ledelse udvises initiativer over for denne uheldige udvikling.

Albertsen (S):

Baggrunden for mit spørgsmål til ministeren er en række henvendelser fra borgere, der er totalt afhængige af den kollektive trafik og derfor selvfølgelig må være interesseret i, at de kan befinde sig vel i togene og ikke bliver generet af eventuelle ulemper fra andre passagerer. Det, der almindeligvis refereres til, er, at måske fortrinsvis unge mennesker, men også andre aldersgrupper ikke er så sikre i deres opførsel, som man må forvente, når man benytter kollektiv trafik. Man føler sig generet. Jeg har fået henvendelse endog fra flere mennesker, som på grund af de scener, de har oplevet, helt undlader at bruge den kollektive trafik på de særlige dage, hvor problemet måske er specielt udtalt, nemlig i weekender og i de sene aftentog. Jeg har også forstået på andre beretninger, at der er et stort antal tilfælde, hvor inventaret i togene bliver ødelagt, og hvor der sker forurenelser på anden vis.

Jeg synes, det vil være nærliggende at tænke sig, at trafikministeren i drøftelse med statsbanernes ledelse var opmærksom på denne udvikling og eventuelt tog nogle initiativer, som ville begrænse disse ulemper.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg synes, at det emne, som hr. Albertsen stiller spørgsmål om, er yderst relevant, men jeg er lidt ked af et par udtryk, der er brugt både i spørgsmålet og i den skriftlige begrundelse og også nu i den mundtlige. Spørgeren taler om stigende ulemper. Jeg har en statistik her, som jeg skal overrække hr. Albertsen om lidt, som viser, at der heldigvis ikke er tale om stigning i ulemperne. I den skriftlige begrundelse er det sagt, at ministeren burde – og nu sagde hr. Albertsen, at det ville være rart, hvis ministeren ville – være opmærksom på disse ting.

Det er ministeren og DSB i høj grad opmærksom på, og vi har været det hele tiden. Der foregår en løbende systematisk registrering både af, hvad man kan kalde direkte overfald på passagerer eller personale, og af det, som kommer ind under begrebet uro.

Denne statistik baserer sig på indberetning fra personale eller på klager fra de rejsende. Som sagt er der ikke stigning i de senere år i denne statistik.

Jeg kan oplyse, at DSB de sidste fem-seks år ikke har konstateret nogen stigende tendens. Antallet har været, når det drejer sig om lyntog og intercitytog og overdreven spiritusnydelse, 12–25 tilfælde pr. år.

Jeg kan oplyse, at vi holder et meget højt prisniveau i DSBs kiosker. Jeg kan give et par tal og sige, at en akvavit koster 20,90 kr., og at en almindelig flaske øl koster 13,25 kr. Til sammenligning tjener, at i folketingets samtlige tre udskænkingssteder koster en øl 11 kr. Der er altså tale om ret høje priser. Vi har for øvrigt for nylig fordoblet portionen af kaffe, som man får serveret for en pris af 6 kr., for ligesom at understrege, at det lønner sig at tage den kop kaffe.

Togpersonalet er naturligvis instrueret om at foretage det fornødne for at hindre eventuelt berusede personer i at genere medpassagerer. Der bliver selvfølgelig ikke serveret for sådanne, og vi indsætter ekstra togpersonale i de tog, som erfaringsmæssigt er ramt af uro.

Albertsen (S):

Jeg forstår, at ministeren synes, at alt dette er i den skønneste orden, og at der tilsyneladende ikke er problemer, når en statistik viser, at der er et faldende antal af klager.

Jeg tror ikke, at den samme optimisme gør sig gældende hos de mennesker, der er totalt afhængige af den kollektive trafik. Jeg tror heller ikke, at det er klaret alene ved en, må jeg sige forstandig prispolitik fra DSBs side i så henseende for i nogen grad at begrænse spiritussalget. Mange medbringer spiritus, når de skal benytte togene. Det er også det, der giver anledning til mange af problemerne. Jeg synes, det havde været mere tilfredsstillende, om ministeren ville være opmærksom på den alvor, der ligger bag ved de mange henvendelser, som han utvivlsomt også får på anden vis, og følge denne udvikling meget nøje og eventuelt være åben over for, at specielt personalet tog sig af disse problemer. Jeg håber, at det – dette til eftertanke – vil blive resultatet.

J. K. Hansen (S):