

[Albertsen]

min replik før sagde, at jeg glædede mig over den kraftige understregning af alvoren, er det, fordi jeg mente, at den indledende tone var knap så åben over for initiativ på dette felt. I den tone og ud fra den holdning beder jeg ministeren lytte til det, der blev sagt, og det ønske, der blev fremført.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

For klarheds skyld skal jeg bare også gentage den oplysning, jeg kom med, at vi indsætter ekstrapersonale i de specielt indsatte tog. Efter at jeg havde svaret det, opfordrede hr. Albertsen mig til at gøre det. Derfor må jeg gentage den oplysning, at det er, hvad vi gør.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 504

5) Til *ministeren for offentlige arbejder af:*

Anne Grete Holmsgård (VS):

»Kan ministeren bekræfte, at han har bevilget sig selv fribefordring med DSB på første klasse for resten af livet?«

Skriftlig begrundelse

Der henvises til DSBs personbefordringsreglement, hovedafsnit 4, rød side nr. 11, retselsblad gældende fra 1. januar 1983.

Anne Grete Holmsgård (VS):

Jeg har stillet dette spørgsmål til ministeren, fordi det af DSBs personbefordringsreglement, PR-rød, tillæg 123, med gyldighed fra 1. januar i år, fremgår, at der er indført en ny type frikort, de såkaldte røde frikort, som det i hvert tilfælde har været umuligt for mig at finde i det hidtil gældende personbefordringsreglement.

Jeg vil gerne læse op af det retselsblad, der hedder rød side nr. 11, og som uddyber hvid side nr. 13 i hovedafsnit 4 – det er jo etaten, vi snakker om. Der står:

»I efterfølgende bestemmelser til salgsstederne er kun omtalt de supplerende bestemmelser . . ., som gælder for netop dette afsnit. Herudover gælder de bestemmelser og principper i hovedafsnit 4 om kort, som efter deres natur kan komme til anvendelse. . .

I tilslutning til § 43 i lov om DSB har ministeren for offentlige arbejder fastsat følgende supplerende bestemmelser:

Fribefordring tilkommer nuværende og forhenværende

1. ministre
2. folketingsmedlemmer
3. medlemmer af EF-Parlamentet.«

Jeg kan ikke opfatte det anderledes, end at man nu har indført en ny type frikort, de såkaldte røde med guldtryk, der skal gælde for livstid, bl.a. for forhenværende ministre.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg synes, det er mægtig relevant, at folketingsmedlemmer har adgang til her i salen og altså i fuld offentlighed at stille spørgsmål om ting, de interesserer sig for, og jeg skal ikke kræve, at man først undersøger, om man egentlig har belæg for det spørgsmål, man i insinuerende form vil stille. Og jeg kan slet ikke have ansvar for fru Anne Grete Holmsgårds opfattelsesevne, men jeg kan oplyse, at den ordning, der gælder i dette øjeblik og også i morgen og i overmorgen, er en ordning, der skriver sig fra – skriv op! – 1954. Der er ikke af nogen minister for offentlige arbejder eller af DSB eller af folketinget, med hvem aftalen i sin tid er indgået, foretaget tilløb til ændringer, endside foretaget ændringer, siden 1954. Når der er tale om et retselsblad, skyldes det udelukkende, at nogle i personalet hos DSB har ønsket disse regler præciseret, og da de altså har manglet tidligere, har man medtaget det. Men når der altså er tale om ministeren for offentlige arbejder, er det den minister, der var i 1954. Jeg havde egentlig sat mig for at undersøge, hvem det var, men det har jeg glemt at få gjort.

Jeg skal endvidere oplyse, at reglen er den, at folketingsmedlemmer beholder frikort under forudsætning af, at de har været medlemmer af folketinget i 12 år. For forhenværende ministre gælder samme regel, at hvis de har været medlemmer af folketinget i 12 år, beholder de frikort. Dog er der den forskel på nuværende og forhenværende medlemmer, at de nuværende har det grønne kort, medens de andre får det røde kort, og det er lidt ringere derved, at det ikke giver adgang til gratis bilbefordring, gratis sovevognsplads eller pladsbillet.