

[Ministeren for offentlige arbejder]

Men som sagt, reglen er fra 1954. Jeg og mine mange forgængere i årtierne bagud har ikke foretaget nogen ændring, og da ordningen i sin tid blev lavet, blev den forhandlet med folketingets præsidium, og den administreres af folketingets bureau.

Anne Grete Holmsgård (VS):

Jeg vil allerførst frabede mig, at ministeren siger, at jeg skulle have undersøgt sagen ordentligt i forvejen. Jeg har gennem henvendelse til DSB fået personbefordringsreglementet, og jeg kan stadig væk ikke opfatte det anderledes, når der står, at her kommer supplerende bestemmelser. Jeg har slået tilbage, og i det hvide rettelsesblad, det henfører til, nemlig hvid side 13 i hovedafsnit 4, står der: »reserveret til senere anvendelse«. Og så fremgår det altså, at den anvendelse, som nu træder i kraft pr. 1. januar, går på en fribefordring til nuværende og forhenværende ministre, og der er ikke i reglementet, som det er offentliggjort, og som det er blevet tilsendt mig, præciseret, at det skulle dreje sig om bestemte kategorier af ministre eller folketingsmedlemmer. Derfor stilles spørgsmålet.

Men så vil jeg da også godt sige, at ministeren har sagt nu, at dette kun gælder for medlemmer, der har været herinde i 12 år, og det kan man selvfølgelig mene gør det lidt mindre slemt, fordi det nok gør udbredelsen af disse røde frikort lidt mindre, idet der jo ikke er så mange, der overlever i 12 år herinde med den rotationshast, der er i øjeblikket.

Men for mig at se er det principielt lige så uanstændigt, at man har den type frynsegode, at på grund af, at personer har siddet herinde i 12 år, får de bevilget et frikort til DSB på første klasse for resten af livet. For jeg går ud fra, at det er et frikort for resten af livet, og jeg vil da gerne have, at ministeren bekræfter, at det er det, der er tilfældet.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg kan selvfølgelig bekræfte, at det, jeg har sagt i mit svar, er korrekt. Jeg har i øvrigt ikke sagt noget som helst om, at spørgeren skulle søge bedre oplysninger; jeg sagde tværtimod, at det kunne man tænke sig nogen ville gøre, og så havde man ikke haft behov for at få det svar, man fik her i dag.

Jeg har netop sagt, at det selvfølgelig står enhver frit for at lade være med det.

Men det er dog lige stift nok, at man, når man stiller et spørgsmål, og inden det er besvaret, og inden man har søgt det besvaret på anden måde, til et dagblad udtaler, at dette er lige et nummer for groft.

Jeg skal i øvrigt ikke tage stilling til, om det er slemt eller groft, som spørgeren altså siger. Jeg agter ikke at foreslå DSB eller folketinget at lave ændringer i disse regler, men hvis der skulle være en vilje i folketingets partier til at gøre det, kan de bare henvende sig til folketingets præsidium, og så vil DSB sikkert med glæde inddrage disse kort. Jeg – og jeg kan tilføje mit parti – vil ikke tage et initiativ i den retning. Jeg synes, det ville være tåbeligt.

Anne Grete Holmsgård (VS):

Så vil jeg gerne have ministerens bekræftelse af, at det ikke af det hidtil gældende personbefordringsreglement fremgår, at der eksisterer et specielt rødt frikort til tidligere ministre og folketingsmedlemmer og medlemmer af EF-Parlamentet. Jeg har i hvert tilfælde ikke været i stand til at finde noget som helst, der omtaler det, og det burde der jo egentlig stå, eftersom det er retningslinjer, der går ud til de folk, der sidder og varetager arbejdsopgaverne med at kontrollere og billettere rundt omkring i DSBs system.

Desuden vil jeg gerne have et, om man så må sige, moralsk svar fra ministeren på, om han finder det anstændigt og rimeligt, at en regering, der i øvrigt opfordrer befolkningen til at spare på alle leder og kanter og pålægger den besparelser, er med til at godkende – for ministeren sagde jo, at han ikke ville tage initiativ til at ændre det – at ministre og tidligere folketingsmedlemmer kan få fribefordring på livstid med DSB, bare fordi de har siddet herinde i 12 år.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Jeg kan jo ikke gøre for, at det ikke har kunnet findes i tidligere instrukser. Jeg skal da gerne, hvis spørgeren absolut ønsker det, gå i rette med tidligere generaldirektører for DSB siden 1954, fordi der ikke har været en sådan instruks. Det har der altså ikke været, og det kan jeg ikke græde andet end tørre