

[Ministeren for Grønland]

partnere for embedsmænd fra de andre ministerier, og at det er det, der er sket i denne sag. Det finder jeg stadig er helt korrekt.

Tove Lindbo Larsen (S):

Må jeg spørge ministeren, om han ikke er enig med mig i, at efter en embedsmandsbehandling følger der en politisk beslutning?

Ministeren for Grønland (Tom Høyem):

Jo, det er jeg meget enig i, og jeg er også overbevist om, at jeg har ret, når jeg har en sådan tillid til det grønlandske landsstyre, at når man har haft referatet af et møde, som en topembedsmand har deltaget i, liggende i flere måneder i landsstyret, så er man orienteret. Jeg kunne ikke drømme om at så mistillid hverken til landsstyret eller til dets embedsmænd.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 488

7) Til *arbejdsministeren* af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren give søfolk mulighed for afmønstring med fri hjemrejse og uden 5 ugers karantæne i arbejdsløhedskassen, hvis søfolk følger loven og siger nej til at fragte ulovlige laster til Sydafrika eller andre steder, hvor der er vedtaget sanktioner?«

Tommy Dinesen (SF):

Baggrunden er naturligvis den udsendelse, der har været i TV om ulovlig våbentrafik til Sydafrika, og på den baggrund er der mange, der synes, det er mærkeligt, at der er danske søfolk, der ligger og sejler derned. Hvorfor siger de ikke fra, inden de tager af sted?

Det er derfor, jeg godt vil spørge, om det vil være muligt for fremtiden for folk at sige fra, således at de ikke selv skal betale deres hjemrejse fra f.eks. Cape Town eller andre steder i verden, for det er jo det, de reelt skal, hvis ikke de er om bord i skibet ½ år. Samtidig får de, når de kommer hjem, 5 ugers karantæne i arbejdsløhedsunderstøttelse. Det er baggrunden for, at folk sådan set er pisket til at blive om bord. De har måske været arbejdsløse i forvejen i 4-5 måneder, inden de lige har fået hyre.

Jeg vil også godt sige, at der er en sag, der verserer i arbejdsdirektoratet, som jeg kan henvise til.

Arbejdsministeren (Grethe Fenger Møller):

For så vidt angår hr. Tommy Dinesens spørgsmål, om der er mulighed for, at man kan afmønstre med fri hjemrejse, har jeg fra industriministeren fået oplyst følgende:

Spørgsmålet om en søfarendes ret til at kræve sig afmønstreret efter opsigelse eller afskedsbegæring og retten til fri hjemrejse i forbindelse hermed er reguleret ved sømandsloven, lov nr. 420 af 13. juni 1973. Af hensyn til de særlige tjenesteforhold om bord i et skib, herunder hensynet til skibets sikkerhed, er adgangen til at kræve sig afskediget stærkt begrænset og vil kun i ganske specielle tilfælde give adgang til fri hjemrejse. Den omstændighed, at skibets reder og/eller skibets fører benytter skibet ulovligt, herunder, som det er beskrevet, til ulovlig transport af våben til Sydafrika eller andre steder, hvor der er vedtaget sanktioner, giver ikke grundlag for ret til afmønstring. En lovovertrædelse begået af en virksomheds ledelse i øvrigt vil heller ikke i andre ansættelsesforhold berettige til, at man kan kræve sig afskediget uden iagttagelse af de sædvanlige ved lov eller overenskomst gældende opsigelsesbestemmelser.

En ændring af den bestående retstilstand i den foreliggende specielle sammenhæng vil derfor være forbundet med principielle problemer af meget vidtrækkende betydning, og industriministeren agter ikke at tage initiativ til en ændring af lovgivningen.

For så vidt angår retten til dagpenge er situationen herefter den, at hvis søfolk afmønstrer i strid med sømandsloven, vil de ikke være berettiget til dagpenge uden karantæne.

Tommy Dinesen (SF):

Det vil altså sige, at manovre i FN underskriver nogle meget pæne udtalelser og ratificerer dem, og hvad det hedder alt sammen, og når det så kommer til stykket, lader man danske søfolk på den måde lave nogle ulovligheder. Det er jo det, man reelt gør. Hvad er det så værd, det, man gør? Jeg vil da godt spørge, om ikke man mener, det er umoralsk