

[Miljøministeren]

Med min landsplanredegørelse, planstyrelsens debatoplæg og de mange spændende publikationer i tilknytning hertil har vi fået mulighed for at få en nuanceret og konstruktiv debat om Danmarks fremtid. Den betydelige interesse, der allerede har vist sig, peger i retning af, at vi i 1983 vil få en sådan debat.

### Spm. nr. S 423

Til *ministeren for offentlige arbejder* (29/12 82) af:

**Mogens Voigt (FP):**

»Kan et firma få en særlig aftale med postvæsenet, således at posten til og fra firmaet går uden om terminalerne?«

#### Begrundelse

Et stort københavnsk firma har udsendt en jule- og nytårshilsen til deres kunder over hele landet, hvori de reklamerer med, at firmaet har indgået en særlig aftale med postvæsenet gående ud på, at firmaets post – hvad enten det er indgående eller udgående – går uden om postvæsenets terminaler.

Det forekommer temmelig besynderligt, at firmaer kan træffe en sådan aftale, der jo uvilkårligt vil gå ud over anden post, idet det må kræve særligt sorteringspersonale at befri firmaet for at komme igennem f.eks. terminalen i København. Jeg har forståelse for, at der kan være firmaer, som forsøger at træffe sådanne aftaler, eftersom terminalen i København arbejder særdeles langsomt, men kan det lade sig gøre, må det vel samtidig betyde, at der må være mulighed for, at alle firmaer og privatpersoner kan få de samme gunstige betingelser. Dette vil så igen betyde, at terminalerne kan nedlægges og lejes ud til private firmaer. En sådan ændring vil fremskridtspartiet medvirke positivt til at få gennemført.

*Besvarelse* (10/1 83):

**Ministeren for offentlige arbejder** (Arne Melchior):

For at opnå den bedst mulige udnyttelse af ressourcerne har postvæsenet et nært samarbejde med kunder, der sender større mængder post.

Dette samarbejde omfatter bl.a., at kunden og postvæsenet i fælleskab finder frem til

den mest hensigtsmæssige måde at afgive større partier post til postbesørgelse på.

I henhold til de gældende bestemmelser er der mulighed for at opnå præstationsrabat på portoen, hvis der pr. indlevering sendes mindst 25.000 forsendelser til mindst 40–50 posthuse og forsendelserne indleveres sorteret, bundtet og nedlagt i sæk til det enkelte adresseposthus, således at forsendelserne straks kan videresendes med tog/bil/fly uden at skulle sorteres af postvæsenet.

Denne mulighed, der står åben for alle afsendere, som kan opfylde de for ordningen fastsatte betingelser, benyttes i vid udstrækning af såvel private virksomheder som offentlige myndigheder m.v. Post, der er præstationssorteret af afsendere inden for det københavnske postområde, indleveres direkte til Københavns Postterminal til videresendelse uden yderligere behandling. I provinsen indleveres præstationssorteret post til det stedlige postkontor.

I nogle tilfælde kan afsenderen ikke fuldt ud opfylde de stillede krav. I så fald tilbyder postvæsenet en lavere rabat, der modsvarer den arbejdslettelse, som postvæsenet opnår ved, at afsenderen udfører en del af det arbejde, postvæsenet ellers skulle have udført.

Beføjelserne til at yde præstationsrabat er givet i postlovens § 34 og i § 32, stk. 2, i ministeren for offentlige arbejders bekendtgørelse om benyttelse af postvæsenet.

Postvæsenet har herudover truffet aftale med visse afsendere om, at posten indleveres i en i hvert enkelt tilfælde nærmere aftalt forudbehandlet stand, uden at der ydes rabat på portoen, fordi betingelserne herfor ikke er opfyldt, f.eks. fordi antallet af forsendelser ikke er stort nok.

Afsenderens ønske om at forudbehandle posten i sådanne tilfælde kan f.eks. være begrundet i, at de pågældende forsendelsers format eller emballage gør forsendelserne mindre egnede til den maskinelle behandling, de ellers ville være blevet udsat for. En anden grund kan være, at afsenderen først kan indlevere forsendelserne så sent om aftenen, at det ikke er muligt for postvæsenet at sortere forsendelserne tids nok til, at de kan nå at blive videresendt til omdelingsposthusene samme dag.

Afgørelsen af, om der er behov for at træffe sådanne sær aftaler, træffes af postvæsenet på grundlag af en helhedsvurdering i det en-