

[Miljøministeren]

Jeg er klar til at se nærmere på de forskellige blyforureningsproblemer under udvalgsarbejdet, såvel forureningen fra bly i benzin som andre kilders bidrag til den samlede belastning med bly i miljøet.

Camre (S):

Den socialdemokratiske gruppe er positivt indstillet over for det forslag, som SF og VS her har fremsat. Vi mener, at blyet i vores atmosfære og i vores miljø på anden måde indebærer en meget betydelig sundhedsrisiko, som i ganske særlig grad rammer børnene, og det er vores opfattelse, at der skal gøres alt, hvad der er teknisk muligt, for at nedbringe den blyudstrømning i miljøet, som finder sted. Det er, som ministeren sagde, ikke alene bilerne, det er også andre kilder, men det, det foreliggende forslag jo altså omhandler, er specielt blytilsætningen til benzin, og det er jo det, vi skal tale om her i dag.

Der er nogle tekniske og nogle politiske hindringer. De politiske hindringer er jo først og fremmest det EF-direktiv af 29. juni 1978, som siger, at man på den ene side ikke må tilsætte mere end 0,4 g bly pr. liter benzin, men på den anden side heller ikke må tilsætte mindre end 0,15 g.

Det er ganske åbenbart, at tiden synes at være løbet fra dette direktiv, og det ses også ganske klart af, at der fra EFs side ligger et direktiv af 29. juli 1982, som siger, at medlemsstaterne ikke må have regler, som forhindrer tilsætning af forskellige former for sprit.

Vi er ikke helt sikre på, at alle problemer i forbindelse med sprittilsætningen er løst, men jeg er dog bekendt med, at der på Teknologisk Institut i Tåstrup i afdelingen for automobilteknik i en periode har været forsøg med tilsætning af sprit til motorbenzin i mængder på op til 15 pct., så vidt jeg ved. Og det kunne nok være interessant hurtigt muligt i udvalget at få noget at vide om, hvad disse forsøg viser.

Det er jo muligt, at vi ikke her i dag i salen eller i den nærmeste fremtid i udvalget kan konstatere, at der er et politisk flertal for at stemme SFs og VS' forslag igennem, men jeg tror i hvert fald, at vi vil kunne konstatere meget hurtigt, at der er et politisk flertal for at bede ministeren om at arbejde for at få ændret, eventuelt ophævet, EF-direktivet af

29. juni 1978, således at det ikke er forbudt medlemsstaterne at gå under de 0,15 g. Jeg mener, det vil være et første væsentligt skridt, og jeg tror udmærket, at et lille land som Danmark kan tage et initiativ af den art, for det er sådan set ganske urimeligt, når der findes muligheder for at komme lavere, at man så ved et sådant direktiv skulle hindre medlemsstaterne i at gøre det.

Vi vil med interesse i udvalget se på de resultater af forskellige målinger, undersøgelser og rapporter, som ministeren måtte kunne forelægge os med henblik på, at vi meget snart får truffet beslutninger, der gør det muligt at sænke 0,15-grænsen, og gerne meget hurtigt får blyet helt væk fra benzinen.

Ole Bernt Henriksen (KF):

Dette er jo ikke et af de meget sprængstof fyldte forslag. I det hele taget har jeg en fornemmelse af, at holdningen her i salen er temmelig ensartet. Jeg har ikke så forfærdelig meget at føje til det, som hr. Camre sagde, men vil dog gerne sige to ting.

Den første er, at jeg tror, det er vigtigt, at vi i udvalget, når vi beskæftiger os med dette, er opmærksomme på, at dette er noget, hvor vi skal være med til at trække andre lande med os. Jeg tror, det er vigtigere, at vi trækker de andre lande med os på dette og på andre områder, end at vi pludselig gør et eller andet meget opsigtsvækkende i Danmark.

Det forholder sig jo nemlig sådan, at det ikke blot er et spørgsmål om at forbyde bly i benzin og andre steder. Det er også en meget væsentlig opgave – det tror jeg alle kan være enige om – at finde nogle virkelig gode erstatninger for blyet. Det valg, vi træffer med hensyn til erstatninger for blyet, bliver jo nemlig noget, der får meget store industripolitiske konsekvenser. Jeg kan da ikke lade være med at nævne den mulighed, at noget af erstatningen for blyet kunne være tilsætning af noget, der produceres ude i Nordsøen i øjeblikket. Det vil jeg meget gerne have overvejet grundigt, for jeg har nemlig opdaget, at når vi drøfter miljøspørgsmål i dette ting, på en begavet måde tager os tid til at finde de rigtige løsninger, kommer der tit nogle biprodukter, der er gavnlige for dansk industri. Det vil jeg lægge megen vægt på at vi får gjort grundigt i udvalget, og det tror