

[Ole Bernt Henriksen]

jeg da heller ikke at der er nogen i udvalget der vil være uenig med mig i.

Måske sammenhængende hermed ønsker vi, at der bliver en rimelig overgang, sådan at brugerne og ikke bare brugerne, men også fabrikanterne, får tid til at omstille sig. Der kan jeg for så vidt støtte tankegangen i det, som hr. Camre var inde på, nemlig at hvis vi begynder at flytte lidt, give nogle varsler om, at nu kommer det og det, kommer der også på det område nogle gode løsninger.

Jeg tror altså ikke, vi bare skal drøfte bly i udvalget, vi skal også drøfte erstatninger for blyet, vi skal drøfte nogle industripolitisk perspektivrige ting, og så skal vi selvfølgelig, som også ministeren var inde på, drøfte, hvorledes vi tilrettelægger dette i EF og i forhold til Norden, hvor vi jo også har en væsentlig diskussionspartner.

Hans Jørgen Holm (V):

Da mit partis ordfører i denne sag, hr. Sønderby, ikke kan være til stede, skal jeg på venstres vegne fremføre nogle betragtninger over beslutningsforslag nr. B. 27.

I 1977 vedtog folketinget en lov om blyindhold m.v. i benzin med alle partiers stemmer. Det var en bemyndigelseslov, og den har virket og virker efter hensigten. Selvfølgelig vil vi fortsat forbedre vort miljø og begrænse udsendelse af bly i luften, og det er jo egentlig gået meget godt siden, og i løbet af 1984 vil vi være nede på 0,15 g, og det har kostet 100 mill. kr. at opnå det. Jeg ved, at miljøministeren i EF arbejder på at få EF-landene længere ned, og det vil vi selvfølgelig støtte. Også på nordisk plan prøver vi at forbedre forholdet.

Men vi må også her sige, at det skal være miljø med mening i, sådan at forstå, at de økonomiske sammenhænge også her må tages i betragtning. Hvad er omkostningerne for at komme længere ned med blyindholdet i benzin? Og hvad koster forslaget egentlig i merudgifter, også for forbrugerne? Vil der komme nogen anden forurening i stedet, hvis vi gør det?

Det beslutningsforslag, som vi behandler i dag, er der jo ikke sat kroner og øre på, kun siges det til sidst i bemærkningerne, at omstillingen af motorer er anslået til et par hundrede kroner pr. bil, nemlig 1.349.000 biler

gange 200 kroner, og det vil sige 250-300 mill. kr.

Forslagsstillerne siger også, at vi kan forvente prisstigninger ved blanding med 15 pct. metanol, men det vil de klare ved lavere afgifter. Hvor stort bliver provenutabet for staten?

Venstre er positiv over for så lavt blyindhold i benzin som muligt, men vi mener, at det arbejdes der med under den nugældende lov, og vi er kommet ganske langt, og vi kan derfor ikke medvirke til beslutningsforslaget.

Kalnæs (SF):

Vi ved, at vi i dag udsættes for op til flere hundrede gange så meget bly i den luft, vi indånder, og den føde, vi spiser, som vore forfædre blev udsat for. Og vi ved, at specielt børn og gravide er særlig følsomme og dermed særlig udsatte for blyforgiftning. Vi ved også, at når man laver en undersøgelse på 82 automekanikere, har det faktisk vist sig, at 52 af disse mekanikere havde et blyindhold i blodet, som var over det, der anses for at være skadeligt. Vi ved også, at bly ikke på nogen måde indgår i det normale sunde stofskifte, og vi ved, at der ikke kan fastsættes nogen sikker nedre grænse for blyforureningen.

Derfor bør vi hurtigst muligt arbejde os væk fra enhver form for blyforurening. Og her er det rimeligt at starte med blytilsætningen til motorbenzin, dels fordi den er unødvendig, dels fordi den er en hovedkilde til blyforureningen. Efter SFs mening bør enhver form for blytilsætning til benzin derfor forbydes hurtigst muligt.

Vi er faktisk i Danmark langt bagefter flere af vore nabolande. I Sverige, Schweiz og Vesttyskland må der højst være et indhold på 0,15 gram bly pr. liter benzin, mens vi her i Danmark i 1983 og faktisk også i hele 1984 må bruge superbensin med op til 0,4 gram bly pr. liter. Vi kan ikke få blyfri benzin i Danmark, mens det i USA er sådan, at omkring halvdelen af bilerne kører på blyfri benzin. I Japan bruger kun en ganske lille del af bilerne benzin med blytilsætning. Målet må være, at vi i Danmark får blyfri benzin hurtigst muligt, men vi må da erkende, at det ikke kan gennemføres fra den ene dag til den anden. Derfor må vi i stedet for tage en række skridt henimod, at vi kun anvender