

[Kalnæs]

blyfri benzin. En af tingene kunne jo være, at man nedsætter blyindholdet i superbenzin straks eller hurtigst muligt, altså ikke venter til 1. juli 1984, men gennemfører det allerede i år. Vi kan også straks gøre det muligt at købe blyfri benzin i Danmark, og vi kan gøre denne blyfri benzin tiltrækkende for forbrugerne ved at nedsætte benzinafgiften på den. Det er højst tænkeligt, at man så i stedet for blytilsætning bør anvende metanol eller andre spritarter som benzintilsætning for at sætte oktantallet op. Det er der gjort vellykkede forsøg med i stor skala både i Sverige og i Vesttyskland og også i mindre skala herhjemme.

Vi mener også, at der straks bør gennemføres en begrænsning af mængden af aromater i benzin. Mængden af aromater er begrænset til 5 pct. i Sverige og Schweiz, og vi mener, det er vigtigt også at gennemføre det i Danmark, for hvis man nedsætter mængden af bly i benzin, er der risiko for, at man får anden forurening i større målestok, hvis man ikke laver en sådan begrænsning samtidig eller gerne hurtigst muligt.

I stedet for at halte bagefter, når det drejer sig om at formindske blyforureningen i Danmark, burde vi være foregangsland. Det er der to særlige grunde til. For det første er vi i et land, som producerer fødevarer i stor stil, og en stor del af den bly, som folk udsættes for, får de faktisk igennem deres fødevarer. For det andet er vi et land, hvor vi bruger cyklerne i høj grad – en stor del af transporten foregår pr. cykel – og cyklister udsættes i høj grad for blyforurening fra bilerne, og mange af cyklisterne er faktisk børn. Det er vældig sundt og vældig dejligt både at spise grønsager og frugt fra Danmark, det er også dejligt og sundt at cykle, men det er altså en forudsætning, at man har så ren en luft, at man ikke bliver blyforgiftet eller forgiftet af andre affaldsstoffer, når man begiver sig ud på cyklen i trafikken eller sætter tænderne i æbler eller grønsager, der har vokset i Danmark.

Maisted (FP):

Fremskridtspartiet vil selvfølgelig være positiv over for forslagsstillerne, når vi skal have behandlet disse tekniske problemer i udvalget, men jeg hæftede mig ved én ting, som hr. Kalnæs sagde, og som jeg går ud fra

ellers skulle støtte dette forslag, nemlig at han ikke mener, man kan løse problemerne fra den ene dag til den anden. Derfor finder jeg selvfølgelig, at dette forslag til folketingsbeslutning er ganske overflødig at fremsætte nu. Men vi er altså positivt indstillet over for, at man får belyst problemerne under udvalgsarbejdet.

Hahn (CD):

Her har man et forslag, hvorom alle partier er enige. Alle borgere færdes jo på gader og landeveje, og alle indånder benzinen. Vi har nu hørt ordførere fra mange partier, og alle er enige om, at der må gøres noget.

Naturligvis kan vi ikke afskaffe bly i benzinen, som det er blevet sagt, fra den ene dag til den anden, men vi kan arbejde henimod det, så længe vi har benzindrevne biler.

Vi fra vort parti vil være meget positive under udvalgsarbejdet, og vi vil deltage og sige alt, hvad der skal siges, for at kunne være positive.

Dræbye (RV):

Jeg tror efterhånden, det er muligt at konkludere, at det ikke så meget er spørgsmålet om et flertal for den beslutning, som indgår i forslaget, der er det interessante i debatten. De problemer, der måtte være knyttet til den, kunne naturligt behandles i forbindelse med et lovforslag, og de problemer, jeg tænker på, er først og fremmest de tekniske problemer og de tidsmæssige problemer for at få benzin med det oktantal, som er nødvendigt til de motorer, vi har.

Problemet vil være et andet, fordi regeringen ikke umiddelbart, selv om folketetinget, sådan som der nu er flertal for, vedtog folketingsbeslutningen, ville kunne komme med det lovforslag som en konsekvens af denne vedtagelse. Det skyldes, som hr. Camre var inde på, at EF-direktivet spærrer for en beslutning. Derfor er jeg enig med hr. Camre i, at det, der er det vigtige, sådan set er, at ministeren erkender og konstaterer, at der er et flertal i folketetinget, som gerne vil i gang med en lovgivning, som afskaffer blyet i benzinen, og at det derfor er ministerens opgave gennem forhandlinger i EF at søge at få dette EF-direktiv ændret, således at der ikke er en nedre grænse for blyindholdet.