

[Steffensen]

et godt udgangspunkt for at fortsætte denne udvikling. Jeg er enig med de ordførere, der har udtalt sig i retning af, at det ville være gavnligt, hvis vi kunne påvirke vore partnere i EF til at være med til at gå yderligere i retning af at få blyet væk fra benzinen.

Det er vigtigt at få denne helhed med ind i billedet også, for dels har vi som partner i EF en forpligtelse også på dette felt, dels kan vi så komme videre. Det er nævnt flere gange, at Japan og USA har løst problemerne på denne måde. Det er altså teknisk muligt.

Derfor er vi enige i intentionerne i dette forslag, og det lader til, at alle partier i princippet er det. Vi vil også gerne se på, hvordan vi kan komme videre.

Det er nok vigtigt at gøre opmærksom på, at vore nordiske samarbejdspartnere og broderfolk også er længere fremme på området, end vi er, og gerne ser, at Danmark følger efter dem, og at vi benytter just denne problematik til at være med til at lægge pres på vore partnere i EF.

Kristeligt folkeparti vil naturligvis gerne medvirke til, at vi kan komme frem til et resultat, som altså er intentionen i forslaget. Vi kan så diskutere de tekniske detaljer, og hvordan vi får den positive holdning, som der er givet udtryk for i folketinget i dag fra alle partier, udmøntet i praksis.

Hove Sørensen (SF):

Jeg vil takke for den modtagelse, vores forslag har fået, og kan konstatere, at der er bred enighed om, at det er vigtigt, vi diskuterer, hvordan vi kommer videre med forbedringer på dette område.

Miljøministeren kan da i hvert fald konstatere, at hvad han måtte komme med af initiativer, som går i den retning, vil der kunne skabes et bredt flertal for i folketinget.

Så meget mere glædeligt må det jo være for miljøministeren, eftersom det er kristeligt folkepartis egen politik. Jeg står her med et eksemplar af kristeligt folkepartis miljøpolitiske arbejdsprogram, som er vedtaget i lørdags, hvor der står, at blyforureningen fra forbrændingsmotorer gradvis skal fjernes og udstødningsgassen renses ved montering af katalysatorovne på alle biler.

Jeg kunne godt tænke mig at vide, om man i kristeligt folkeparti har diskuteret, hvad ordet gradvis dækker, om det er næste

år, 10 år, eller 20 år. I øvrigt vil jeg da gerne benytte lejligheden til at rose kristeligt folkeparti for det arbejdsprogram, det har vedtaget. Hvis det skal opfattes som et katalog over initiativer, som miljøministeren vil tage i den kommende tid, er jeg lige ved at tro, at jeg kan love SFs støtte til samtlige initiativer.

Det har været nævnt – det var hr. Camre – at EF-direktivet skulle være en hindring for, at vi kunne forbyde bly i benzinen, og det er da også rigtigt. Nu er der jo nok ikke nogen her i tinget, der har os mistænkt for at lægge særlig vægt på EF-direktiver, men hvis der er tilstrækkeligt mange andre, der gør det, kan det være en hindring for, at forslaget gennemføres, så jeg bliver nødt til at forholde mig til det. I EF-direktivet står der ikke noget om, at vi ikke ved siden af blyholdig benzin kan markedsføre benzin uden bly. Der kunne jo også være andre, f.eks. tekniske årsager, til, at vi i en overgangsperiode ville være nødt til at føre to typer benzin. Som SFs ordfører har været inde på, kunne man undgå, at en sådan benzin blev dyrere end den blyholdige, ved hjælp af afgifterne.

Venstres ordfører var inde på, at det ville koste et par hundrede millioner kroner at justere bilerne, og at der ville være et provenutab, hvis vi skulle regulere prisen på blyfri benzin over afgifterne. Det vil jeg ikke tage stilling til, lige så lidt som jeg kan tage stilling til, hvad prisen er på de skader, som bly i benzinen påfører specielt børn, men også befolkningen i det hele taget. Det mener jeg ikke man kan.

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg vil gerne give udtryk for min glæde over, at der er en forståelse for, at beslutningsforslaget ikke kan gennemføres fra dag til dag, fordi der, som flere ordførere nævnte, er problemer med EF, der er økonomien, og der er bekymringen for, at det eventuelt skulle kunne medføre andre forureninger. Jeg vil da også gerne kvittere over for ordføreren for forslagsstillerne, hr. Hove Sørensen, for den holdning, der blev givet udtryk for, til det arbejde, mit parti gør på det felt.

Men det forekommer mig alligevel, at hr. Ole Bernt Henriksen ramte plet, da han sagde, at det, der fremgår af debatten her, er, at her er noget, Danmark må trække andre lande med til. Dermed mener jeg sådan set også