

[Miljøministeren]

der er givet det principielle tilsagn fra hr. Ole Bernt Henriksens side, som blev givet fra hr. Hans Jørgen Holms side og i virkeligheden fulgt op også af hr. Camre og hr. Dræbye, om støtte i det arbejde, vi gør i EF for at få blyindholdet i benzin sat endnu længere ned.

Der har været rejst spørgsmålet, om Danmark er bagud i denne sag, og det er endda blevet antydnet, at Danmark ikke er et foregangsland, mens andre er langt foran. Efter min vurdering er Danmark netop et foregangsland, fordi vi ligger nede på det laveste niveau – vel, først i 1984. Når Danmark er foregangsland efter min opfattelse, er det bl. a., fordi vi har haft lejlighed til i EF at træde i spidsen for arbejdet for at få det endnu længere ned og ligeså i nordisk regie.

Jeg vil gerne i den forbindelse også lige tage med, at når jeg påstår, at Danmark er blandt de førende, når det gælder lavt blyindhold i benzin, er det ved sammenligning med de øvrige lande, at jeg kommer til den antagelse. Vesttyskland har samme grænse som anført i den nye bekendtgørelse fra miljøministeriet med 0,15 g pr. liter. I de øvrige lande er grænsen stadig væk oppe på 0,40 g pr. liter. I England er der planer om at reducere blyindholdet til 0,15 g fra 1985.

Så har flere ordførere henvist til Japan og USA. På baggrund af den debat, der har været om bly i benzin, og hvor begge lande gentagne gange er trukket ind som foregangslande, synes jeg, det er rimeligt også at sige, at blyfri benzin markedsføres i USA og Japan. Omkring halvdelen af de amerikanske biler kører på blyfri benzin, men det er væsentligt at være opmærksom på, at oktantallet i den blyfri benzin ligger omkring 92, og den vil således ikke kunne anvendes i ret mange danske biler.

Det kan ligeledes være væsentligt at henlede opmærksomheden på, at blyfri benzin ikke blev indført i USA på grund af overvejelser omkring blyudslip. Blyet blev fjernet, fordi kravene til andre udslip: kulilte, kvælstofoxider og kulbrinter, blev så strenge, at bilfabrikanterne blev nødt til at installere katalytiske efterforbrændere i i udstødningssystemet, og disse katalysatorer i udstødningssystemet ødelægges af bly. Det var på den baggrund at man måtte fjerne blyet.

Der er dog også et krav til blyudslippet i USA. I dag må gennemsnittet af blyfri og

blyholdig benzin højst være 0,13 g pr. liter, og det er foreslået ændret nu til en grænse for den blyholdige benzin alene til 0,30 g pr. liter. Det giver også stof til eftertanke.

Jeg vil gerne slutte disse bemærkninger med at takke for det tilsagn, der her blev givet fra ordførernes side om de initiativer, vi fra miljøministeriets side nu kan tage for at opfylde den fælles målsætning, alle partier har givet udtryk for: et lavere blyindhold i benzin.

Kalnæs (SF):

Nu sagde miljøministeren, at han var glad for, at der også fra SFs ordførers side blev givet udtryk for, at man ikke kunne indføre blyfri benzin fra den ene dag til den anden. Det er rigtigt, det sagde jeg, men der var jo nogle andre ting, som jeg nævnte, og som man faktisk godt kunne gennemføre fra den ene dag til den anden, og jeg vil gerne høre, hvordan miljøministeren ser på de ting. Det var sådan noget som, at man nedsætter grænsen for bly i superbenzin til 0,15 g pr. liter fra en tidligere dato end den, der er planlagt. Jeg synes, det er urimeligt, at man skal vente til den 1. juli 1984, og vi ved, at man også efter den dato må sælge det i det omfang, man har benzin med højt blyindhold på lager eller har lavet kontrakt om det. Jeg mener, man skulle rykke det f. eks. et år frem eller mere endnu. Jeg vil gerne høre miljøministerens holdning til et sådant initiativ. Så kunne man begynde at tale om, at vi var på samme niveau som Sverige, Vesttyskland og Schweiz, for dem må vi da erkende at vi er bag efter i dag.

Jeg nævnte også, at man i Sverige og i Schweiz har et forbud mod mere end 5 pct. aromater – det er altså ikke bly, men det hænger ret tæt sammen med det – og det er der ikke noget i vejen for at vi kan indføre, om ikke fra den ene dag til den anden så næsten fra den ene dag til den anden i Danmark.

Så var der spørgsmålet om at tage initiativ til at fjerne den nedre grænse i EFs direktiv, således som hr. Camre nævnte. Hvordan ser miljøministeren på at tage et sådant initiativ fra dansk side?

Endvidere var der spørgsmålet om at sælge blyfri benzin, så det blev muligt for folk at bruge blyfri benzin også i Danmark.