

[Ministeren for offentlige arbejder]

om indholdet af telegrammet. Denne mel-  
dingsmetode benyttes i få tilfælde, nemlig  
kun hvor modtageren ikke har telefon.

Endelig er der mulighed for udsendelse pr.  
post som ekspresbrev på søn- og helligdage,  
men denne metode bruges næsten kun til  
lykønskningstelegrammer, hvor, om jeg så  
må sige, blanketten er lige så vigtig eller må-  
ske mere vigtig end selve indholdet af med-  
delelsen. Telegrafien kan således ikke mindst  
ved brug af udtelefonering eller melding be-  
sørge meddelelse på et hvilket som helst tids-  
punkt til et hvilket som helst sted, når bort-  
ses fra enkelte afsides beliggende småøer, og  
jeg må bestride, at telegrammet ikke skulle  
være den absolut hurtigste udbringningsform  
af en meddelelse, langt hurtigere end selv det  
hurtigste brev.

Jeg kan tilføje, at det danske telegrafvæsen  
i den henseende står allerøverst i standard i  
forhold til hele verdens telegrafvæsen.

**Tove Lindbo Larsen (S):**

Jeg vil gerne sige tak til ministeren for be-  
svarelsen, og det er klart, at jeg var opmærk-  
som på meget af det, som ministeren sagde. I  
øvrigt kan man jo også læse i telefonbøgerne  
om den meddelelse, som post- og telegrafvæ-  
senet har givet ad den vej.

Men jeg hæfter mig ikke særligt ved lyk-  
ønskningstelegrammerne, for jeg mener nok,  
det er væsentligt, men det vigtigste er dog de  
telegrammer, der giver en kommunikation  
om en hastemeddelelse, og dér er det, jeg  
føler mig usikker over for, om man nu også  
kan regne med, at det virkelig er en haste-  
meddelelse, der kommer frem, og det er den  
sikkerhed, jeg efterlyser i det.

Hvad angår ministerens oplysning om, at  
man får besked, hvis det ikke kan sendes ud,  
hvis telegrafstationen lukker, vil jeg bede mi-  
nisteren overveje, om det ikke var rigtigt at  
skrive mere om det i telefonbøgerne, at det  
fungerer på den måde. Men min usikkerhed  
går altså på, om man nu også kan være 100  
pct. sikker på, at det er den hurtigste måde at  
kommunikere på, hvis man ikke har adgang  
til en telefon.

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Mel-  
chior):**

Det er ikke utænkeligt, at omtalen i tele-  
fonbøgerne kan gøres mere udførlig eller me-

re klar, og det skal jeg straks få undersøgt. I  
øvrigt vil jeg sige både til spørgeren og til  
alle andre, at hvis der foreligger ideer til for-  
bedringer, er P&T og jeg selv naturligvis me-  
re end lydhøre.

Jeg må altså fastholde, at der er garanti  
for, hvad spørgeren både i den skriftlige be-  
grundelse og nu i replikken ligesom betvivler  
lidt, at det er den hurtigst tænkelige mulig-  
hed, eftersom der ikke er noget hurtigere end  
telefonen, og dér, hvor der ingen telefon er,  
benyttes altså en lokal vognmand til omgæn-  
de udkørsel. Man kan ikke gøre det hurtige-  
re, jeg har i alt fald ikke en idé til det, men  
jeg er meget taknemlig for, hvis nogen har en  
helikopteridé eller noget andet, men selv det  
vil jo tage længere tid, end telefonen tager,  
og det er netop med henblik på nødsituatio-  
ner, disse metoder bruges.

Det afgørende er – og vi har ingen klager,  
der siger det modsatte – at afsenderen af te-  
legrammet omgående og i ethvert tilfælde får  
besked om muligheden for udbringning og  
selv får valget med hensyn til, hvilke af de  
tilstedeværende muligheder man ønsker be-  
nyttet. Jeg tror, det er meget betryggende for  
afsendere af telegrammer, også og ikke  
mindst i nødsituationer.

**Tove Lindbo Larsen (S):**

Jeg takker ministeren for, at han vil kigge  
nærmere på de skriftlige orienteringer, der er  
til brugerne af telegrafien. Jeg mener, det er  
rigtigt, at de er så omfattende som muligt.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. S 532**

2) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

**Albertsen (S):**

»Hvilke initiativer agter ministeren at tage  
for at standse det stigende antal tilfælde af  
vold imod togpassagerer og det stigende an-  
tal tilfælde af uro, der foregår i regionaltoget-  
ne, som ministerens egen statistik viser er  
sket fra 1980-81 til 1981-82?«

**Skriftlig begrundelse**

I folketingets spørgetid onsdag den 19.  
januar 1983 opfordrede jeg ministeren til i  
samarbejde med DSBs ledelse at udvise initi-