

[Albertsen]

ativer for at standse de stigende ulemper, som nydelsen af øl og spiritus i togene medfører for uskyldige passagerer.

Ministeren svarede mig, at der var tale om en nedgang, hvad vold og uro angår, i togene. Den statistik, som ministeren afleverede til mig efter spørgetiden, viser den stik modsatte udvikling.

Antallet af voldssager er fordoblet i perioden fra 1980-81 til 1981-82, fra 5 til 10 tilfælde. Antallet af urotilfælde er i samme periode steget fra 76 til 83 – altså en klar vækst.

Når det drejer sig om tilfælde af vold mod personalet, er der tale om et fald, hvilket er glædeligt, men mit spørgsmål havde alene relation til ulemperne for passagererne, hvorfor ministerens besvarelse og udtalelse er urigtig og unøjagtig.

Albertsen (S):

Jeg spurgte afvigte onsdag, om ministeren for offentlige arbejder vil være opmærksom på de stigende ulemper og den uro, der var tale om over for passagerer og i særlig grad i sene aftentog – og måske i udpræget grad, når der var tale om weekendtrafikken. Ministeren svarede mig, at det kunne jeg tage nogenlunde roligt, fordi der ikke var tale om stigende ulemper. Han var i besiddelse af en statistik, som oplyste, at der var tale om et fald. Ministeren var så venlig efter mødet at aflevere et eksemplar af denne statistik.

Så vidt jeg har kunnet læse den, kan man ikke drage den konklusion, som ministeren har draget, nemlig at der er tale om et fald, idet det, der var udgangspunkt for mine bemærkninger, jo i første række var, hvad der skete over for passagererne, og her er der tale om fra 1980-81 til 1981-82 en fordobling af antallet af voldssager over for passagererne, fra 5 til 10 sager. Når det drejer sig om uro, er der i de samme perioder tale om en vækst fra 76 til 83.

Jeg mener derfor, at ministeren har draget en forkert konklusion på nogle anderledes præmisser, og jeg vil gerne bede om ministerens yderligere kommentarer i forhold til hans besvarelse afvigte onsdag.

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

For at der ikke i 2. akt af denne føljeton skal kunne være nogen som helst misforståel-

se, vil jeg gerne starte med utvetydigt at sige, at DSB og ministeriet tager dette problem meget alvorligt. Det var derfor, jeg i sidste uges spørgetid redegjorde for, at vi har sat ind med øget bemanning i de særligt udsatte tog, at vi har forøget runderingen i togene med eksisterende personalestyrke, at vi har indskærpet over for togpersonalet tilkaldelse af politi i situationer, hvor det er nødvendigt for oprettelse af ro og orden.

Det er derimod ikke rigtigt, at jeg har sagt, som hr. Albertsen nu mente at erindre, at der var fald i statistikken. Jeg sidder med svaret fra sidste uge og har efterlæst det, mens hr. Albertsen talte, og jeg sagde, at der var ikke tale om nogen stigning. Det mener jeg at den statistik, som jeg på egen foranledning overrakte hr. Albertsen, og som er helt åben for enhver, viser at man godt kan sige.

Det er særlig regionaltogene, hr. Albertsen i sit spørgsmål interesserer sig for, og der er altså på 1 år i perioden november-oktober, henholdsvis 1980-81 og 1981-82, sket en stigning fra 2 til 4. Det vil altså sige, at der har været vold mod passagerer ikke én gang hvert halve år, men én gang hvert kvartal. Tager vi det samlede tal, også intercitytogene og lyntogene med, er stigningen fra 5 årlige tilfælde til 10. Dette skal ses i lyset af knap 30 millioner foretagne rejser. Jeg mener, at man kan sige, det er status quo rent statistisk, men som jeg også sagde, kan jeg godt se, det er en fordobling fra 5 til 10. Jeg mener dog ikke, det er en udvikling, som giver anledning til andet end at følge sagen med den største alvor, som vi altså også gør, og være opmærksom på, hvis der skulle være tale om en tendens.

Det, vi overvejer, hvis det skulle blive nødvendigt – kan jeg oplyse med det samme – er eventuelt at forbyde nydelse af alkohol, som er medbragt, i togene. Men det er jo ikke noget, man uden videre skrider til, idet det vil kræve en mængde kontrol, bortset fra at det er en ny restriktion, der indføres. Det er jo ikke noget, man er glad for at gøre. Jeg føler heller ikke, at stigningen fra 76 til 83 tilfælde af uro, hvorved der jo forstås meget, ved 30 millioner foretagne rejser endnu giver anledning til, at man skærper forholdsreglerne.

Albertsen (S):