

[Ministeren for Grønland]

ten, har opsagt certepartiet for »Linda Dan« til udløb 29. maj 1983. Da det er tilkendegivet, at en tilsvarende opsigelse muligvis kan foreligge for »Bamsa Dan« til udløb ultimo september 1983, har jeg foranlediget, at KGH hos rederiet J. Lauritzen har indhentet tilbud om salg af fartøjerne til staten.

Hvis rederiet J. Lauritzens salgsbestræbelser over for udlandet glipper, vil KGH forsøge at forhandle sig til rette med rederiet om en videreførelse af de nuværende bareboat-certepartier på sådanne vilkår, at der tilstræbes sikkerhed for, at den fornødne specialtonnage kan fastholdes, indtil eventuelle nyanskaffelser kan leveres til staten.

KGH vil endvidere i denne situation overveje køb af »Linda Dan« og »Bamsa Dan« under forudsætning af, at parternes prisideer kan tilnærmes hinanden i et omfang, som ud fra det offentliges synspunkt gør det rimeligt at indgå i sådanne forhandlinger. Rederiet har afgivet et tilbud, som jeg må formode svarer til den pris, som rederiet forventer at kunne opnå i forbindelse med sine igangværende forhandlinger om salg af fartøjerne til udlandet, men som jeg må bedømme som urealistisk som grundlag for forhandling om statens erhvervelse af fartøjerne, når disses alder og forholdsvis korte resterende tjenesteperiode tages i betragtning.

Såfremt de igangværende bestræbelser for at sikre den fornødne tonnage til Grønlandsfarten gør det nødvendigt med nybyggeri til KGH af specialtonnage, opstår spørgsmålet om, hvorvidt de fornødne midler hertil kan fremskaffes ved direkte statsfinansiering eller KGH henvises til at søge finansiering af anskaffelserne gennem privat investeringsselskab eller investering gennem rederivirksomhed og bareboatchartring til KGH i lighed med de nuværende kontrakter for de heromhandlede skibe. Ministeriet for Grønland er af den opfattelse, at statsfinansiering i denne situation er den økonomisk set mest fordelagtige udvej både for staten og for forbrugerne i øvrigt i Grønland.

Indtil der måtte vise sig udvej for at fremskaffe den fornødne specialtonnage, retter overvejelserne i ministeriet for Grønland vedrørende tonnagerefskaffelse til Grønlandsfarten sig herefter mod chartring af traditionelle lastskibe til erstatning for et af eller begge de nævnte fartøjer. Der findes ikke på markedet specialskibe af »Linda Dan«

og »Bamsa Dan«s type. Benyttelse af traditionelle lastskibe vil reducere den effektivitet i transport og godsbehandling, som unit-load systemet tilsigter. Der vil påløbe meromkostninger som følge af øget godsbeskadigelse ved stuvning af containergods i skibe, som ikke er specialbyggede til denne transportform, og som følge af, at der indsættes skibe og besætninger, som er uden erfaring i besejling af de vanskelige grønlandske farvande.

Som det fremgår af ovenstående, har sagen vedrørende tonnagerefskaffelse til KGH været genstand for omhyggelige overvejelser, og sagen vil løbende blive fulgt op.

Spm. nr. S 447

Til *arbejdsministeren* (7/1 83) af:

Lilli Gyldenkilde (SF):

»Vil ministeren oplyse, om arbejdsdirektøren og arbejdsmarkedets parter i landsarbejdsnævnet har godkendt vejrligsbestemmelsen i den nye dagpengelov i fuld enighed?«

Begrundelse

Ifølge ministerens svar af 15. december 1982 på spørgsmål nr. S 348, stillet af undertegnede den 8. december, umiddelbart efter mødet, hvor arbejdsdirektøren og landsarbejdsnævnet nægtede at lave dispensationsordninger for særlige grupper, fordi der var for mange af dem, skulle arbejdsdirektøren og arbejdsmarkedets parter have givet accept til vejrligsbestemmelsen i den nye dagpengelov.

Besvarelse (17/1 83):

Arbejdsministeren (Grethe Fenger Møller):

Landsarbejdsnævnets arbejdsudvalg vedrørende arbejdsløshedsforsikringen blev efter vedtagelsen af loven på tre møder enigt om den tekniske udformning af den af folketinget vedtagne regel om, at medlemmer, hvis ledighed skyldes vejrliget, ikke kan få udbetalt dagpenge for de første 3 dage af ledighedsperioden.

Disse bestemmelser fremgår af arbejdsdirektoratets bekendtgørelse nr. 686 af 7. december 1982 om retten til dagpenge for et medlem, som opnår arbejde af kortere varighed end fuld tid eller er ledigt på grund af