

[Erenbjerg]

fundsøkonomisk interesse at komme disse værfter til undsætning, i særdeleshed når man kan gøre det ved blot at rykke omtalte ordrer frem, da det jo er færger, der skal bygges alligevel.

Beskæftigelsessituationen i egnsudviklingsområderne er i dag så alvorlig, at en lukning af eksempelvis Nakskov Skibsværft vil være en katastrofe for hele landsdelen. Derfor skal vi opfordre regeringen til at placere ordrer på to færger på de truede værfter. Vi betragter en sådan handling ud fra nogle trafikpolitiske målsætninger, men så sandelig også som en beskæftigelsesmæssig foranstaltning.

DSBs ingeniører har projekteret færgerne og har tegningerne liggende klar til disse to færger, og DSB har også foretaget beregninger over, hvad disse færger skal koste. Såfremt de truede værfter kan acceptere at bygge færgerne til denne kostpris, bør ministeren efter socialdemokratiets opfattelse straks indlede forhandlinger med disse værfter om en eventuel placering af disse ordrer.

**Ahlmann-Ohlsen (KF):**

Da mit partis ordfører i denne sag, hr. Burgdorf, ikke kan være til stede, skal jeg på dennes vegne fremføre følgende: det konservative folkeparti erkender, at der til overfarten Århus-Kalundborg inden for den nærmeste årrække skal bruges ny færgkapacitet, da den nuværende må siges at være stærkt forringet.

Vi ønsker imidlertid at afvente resultatet af den kommende debat om Storebæltsbroen. Når resultatet af denne debat foreligger, vil vi være i stand til at se, hvorledes den kommende struktur vil forme sig, herunder udformningen af statens færgedbygningsplaner. Vi skal således afvise forslaget.

**Svend Heiselberg (V):**

Forslaget fra socialdemokratiet om bygning af to færger til Århus-Kalundborgoverfarten er venstre for tiden ikke begejstret for, selv om forslagsstillerne begrunder det med, at det er af betydning for beskæftigelsen på de danske skibsværfter.

Efter venstres mening skal vi have afklaret, om vi skal i gang med bygning af en Storebæltsbro. Skal vi det, er det tvivlsomt, om det er nødvendigt med bygning af de to færger.

Efter hvad jeg har forstået, skal der foruden de to færger også laves betydelige landanlæg for store beløb. I øvrigt er vi bekendt med, at der er et nordjysk privat selskab, som er interesseret i at få koncession på ruten Århus-Kalundborg. Også det mener jeg må indgå i overvejelserne, når den endelige beslutning skal træffes.

Skal færgerne bygges, må jeg gå ud fra, at socialdemokratiet vil være indstillet på at være med til at finde kompenserende besparelser for det beløb, som det koster at bygge færgerne.

Men jeg må afvise forslaget og anbefale, at vi venter, indtil vi har besluttet os til, om der også skal bygges en Storebæltsbro.

**Tommy Dinesen (SF):**

Vi synes, det er et udmærket forslag fra socialdemokratiet. På den samme baggrund stillede vi et lignende forslag for nogle måneder siden, da vi diskuterede ændringsforslag til finansloven.

Vi hilser da forslaget med glæde. For os er der altså noget mere end værfternes situation i dette. Vi ved, at værfternes situation er ganske alvorlig, så derfor er vi enige i det, der er blevet fremført f.eks. om, hvad det vil betyde for Nakskov eller andre steder.

Der ligger også andre ting i det: en bedre service for DSBs kunder. Den er ikke for god i dag. Hvis man tager over med Århus-Kalundborg en lørdag-søndag, sidder folk simpelt hen på gangene. De kan ikke få serveret eller få noget som helst andet.

Det tredje er en mere langsigtet planlægning. Her er der blevet nævnt noget om en Storebæltsbro, og det bør selvfølgelig tages med. Vi mener, at man skal have disse to færger, uanset hvad man senere beslutter sig til. Jeg ved godt, vi skal have en øst-vest-redegørelse senere. Det trækker ganske vist længere og længere ud med den; det er tilsyneladende kun ministrene, der ved, hvad det drejer sig om. Vi andre kan ikke få noget at vide. Det ville ellers have været rart, hvis vi kunne få det.

Men der ligger også mere endnu i det set ud fra en langsigtet planlægning. Hvis man laver et ekstra spor fra Vipperød til Kalundborg, kunne man køre betydelig hurtigere med togene. Det vil sige, at folk, der skal fra Århus til København eller omvendt eller til