

[Tommy Dinesen]

og fra Nordjylland, kan spare ½ time. Alt i alt vil det med nye færger koste godt og vel ¾ mia kr. Når man sammenligner det med, at en bro koster 15 mia kr. og for de samme mennesker kun sparer tre kvarter, synes jeg, at det i hvert fald er noget, der er værd at overveje. Vi har også gjort ministeren opmærksom på det i et samråd.

Der har også fra Kollektivt Trafikforbund været fremført, at det måske var på sin plads, at man i stedet for at bygge to store færger, fordi der er nogle problemer ved ildsætningen af lastvognstog o.lign. i Århus og i Kalundborg, måske skulle lave tre mindre færger, som kunne give afgange ca. hver tredje time.

Fra vores side skal det ikke opfattes som en forsinkelse af, at man bygger nogle færger. Vi synes, at man i udvalget i hvert fald lige skal have lov til at vende den tanke en gang, for det drejer sig jo om at få det bedst mulige ud af det på længere sigt.

For at understrege det igen: vi er enige i, at dette forslag bør fremmes så hurtigt som muligt, og vi skal i hvert fald gøre vores til, at udvalgsarbejdet ikke bliver trukket længere ud end højst nødvendigt, men som jeg sagde, vil vi gerne lige have vendt det med tre færger også.

#### **Dohrmann (FP):**

Det er lidt af et forsøg på vildledning af folketinget, når forslagsstillerne i bemærkningerne skriver, at de to færger, som nu sejler, står foran udskiftning. Forholdet er mig bekendt, at de pågældende færger ikke de første par år overhovedet fejler noget som helst, og at forslagsstillerne derfor er mindst 2-3 år forud, inden det overhovedet skal diskuteres, om der skal bygges nogle nye færger.

Dette forslag er typisk socialdemokratisk. Først planter man sig i regeringsstolene i en lang årrække, ødelægger forholdene for erhvervslivet, herunder også skibsværfterne, således at de ikke kan konkurrere, og bagefter, når det hele er ved at brænde sammen, værfterne er ved at lukke, kommer man som de store redningsmænd. Det gælder også hr. Erenbjerg, der kommer fra Nakskov og derfor taler varmt for Nakskovsagen. Vi andre har også ondt af de medarbejdere, det går ud over, at man har ført en sådan politik, at vi ikke kan klare konkurrencen, men faktum er

bare, at det er resultatet af en dårligt ført politik, og at dette er et forsøg på at skaffe nogle vælgere i de pågældende områder.

Jeg er enig med dem, der har sagt, at vi skal have afklaret øst-vest-forbindelserne, inden vi overhovedet skal diskutere, om DSB skal bygge nye færger. Resultateret er det i, at vi får en fast forbindelse over Store Bælt, er det jo meget sandsynligt, at færgerne slet ikke skal bygges og da i hvert fald ikke af DSB.

Det, vi først og fremmest skal tilstræbe herinde, er at få rettet det op, som socialdemokraterne har ødelagt, og det vil sige at få sænket omkostningerne. Dette forslag går i modsat retning. Det vil måske hjælpe et værft eller to i en kort periode, men på længere sigt er det et dårligt forslag, og vi går imod det.

#### **Hahn (CD):**

Jeg forstår udmærket socialdemokratiets forslag til folketingsbeslutning. Desværre afventer vi stadig trafikministerens redegørelse om øst-vest-forbindelsen, og derfor må vi vente med en endelig afgørelse. Antagelig medio februar får vi redegørelsen, og derefter følger en debat. Vi ved alle, at situationen på værfterne er nærmest katastrofal, men beklageligvis må beslutningen sikkert vente, selv om jeg personlig gerne ser en fremrykning af hensyn til situationens alvor.

#### **Bilgrav-Nielsen (RV):**

Jeg kan på vegne af det radikale venstres folketingsgruppe give tilslutning til det lovforslag, der her er fremsat. (*Afbrydelse.*) Beslutningsforslag, undskyld. Jeg tror, det får den samme virkning, uanset at vi i øjeblikket må konstatere, at regeringen er ret så uenig om sagen. Flertallet er konstateret.

Jeg vil godt gøre opmærksom på én ting. Når vi ikke under finanslovdebatten var i stand til at stemme for det ændringsforslag, som kom i tolvte time fra socialdemokratiet, havde det noget at gøre med, at vi just forinden havde indgået en stemmeaftale med regeringen om finanslovssituationen, men jeg gav også dengang udtryk for, at vi var positive over for denne opgave.

Jeg må sige, at der kunne være en idé i - hvis det kan gøres uden at forsinke sagen - at få et check på, om det var muligt at satse på lidt mindre færger. Jeg mener, vi må være