

[Ministeren for offentlige arbejder]

Århus-Kalundborg-overfarten kan træffes, inden der er truffet beslutning om øst-vestforbindelserne generelt. Men jeg må anse det for hensigtsmæssigt, at debatten om den redegørelse – der altså snart forventes – har fundet sted, inden beslutningen træffes.

Må jeg så slutte med igen at gøre opmærksom på, at hele forskellen mellem forslagsstillerne og regeringen og regeringspartierne er den, at hvor vi taler om at fremrykke, siger forslaget, at det skal være fremrykket til omgående igangsættelse. Jeg tror, der skulle være basis for at finde hinanden og på det rigtige tidspunkt bringe den sag til en fornøftig afslutning.

**Svend Heiselberg (V):**

Jeg stillede det spørgsmål til hr. Erling Jensen, om vi kunne påregne, at socialdemokratiet ville være med til at finde kompenserende besparelser for det beløb. For det er jo meget let at komme og lege julemand med statens penge og pludselig ville bygge et par færger til ¼ mia kr. Der må vel være så megen ansvarlighed, at man kan påregne, at socialdemokratiet også vil være med til at finde de besparelser, som vel skal findes. Jeg må også beklage de radikale lidt, hvis man springer fra den stemmeaftale om, at man ikke skulle stemme for det, som socialdemokratiet kom med, men jeg kan forstå, at stemningen er en anden i dag.

Fru Anne Grete Holmsgård sagde, at det var et par gamle færger. Ja men gamle færger og gamle skibe kan godt sejle i mange år; færger og skibe har det som kvinder, de bliver skønnere og bedre med alderen, så derfor kan vi egentlig godt bruge disse færger i mange år endnu.

(Kort bemærkning).

**Ahlmann-Ohlson (KF):**

Jeg skal blot på det konservative folkepartis vegne udtrykke forundring over, at det radikale venstre vil springe fra en aftale om dette emne.

(Kort bemærkning).

**Anne Grete Holmsgård (VS):**

Jeg kan i hvert tilfælde sige, at der er nogle, der ikke bliver kønnere med alderen herinde, og det er den regering, der sidder i øje-

blikket. Jeg sagde ikke bare, hr. Svend Heiselberg, at det var et par gamle færger, jeg sagde også, at trafiksituationen på Århus-Kalundborg er fuldstændig uacceptabel. Folk sidder på nakken af hinanden og må sidde ude på gangene og kan ikke få almindelig betjening, og værst er det selvfølgelig i spidsbelastningsperioderne.

Jeg vil da gerne have et svar fra hr. Svend Heiselberg på, hvor længe disse færger skal blive ved med at sejle, inden de er uacceptabelt gamle. Hvor længe vil man have at den almindelige trafiksituation og servicesituation på Århus-Kalundborg simpelt hen bare forfalder, inden man siger: nu er de vistnok så gamle, at vi hellere må se at få dem skiftet ud?

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Måske kunne de sejle, indtil vi får afklaret, hvorvidt de nordjyske privatselskaber vil sejle. I øvrigt skal folk have pladsbilletter, så de skal ikke sidde på nakken af hinanden.

**Erenbjerg (S):**

Indledningsvis vil jeg gerne sige, at hvis partier indgår aftaler om afstemninger ved finansloven, er det vel normalt, at man holder disse aftaler, men der kan selvfølgelig komme andre aspekter ind i en sag på et senere tidspunkt, som gør, at man tager en anden stilling.

Jeg vil sige til hr. Dohrmann, at jeg synes, det næsten var for megen ære og for stor en indflydelse, han tillagde vores parti, for hvis hr. Dohrmann kendte en lille smule til den verden, der rører sig uden om Vojens og omliggende landsbyer, ville han vide, at skibsbygningsindustrien er i international krise. Det er jo bemærkelsesværdigt, at Danmark er et af de lande, som bedst har forstået at tackle denne krise, hvorimod vores kære naboland Sverige, der har haft en borgerlig regering i disse år, har følt denne krise langt mere.

Såvel hr. Bilgrav-Nielsen som fru Anne Grete Holmsgård var inde på, at disse færgeordrer ikke kunne redde værfterne. Det er så korrekt, som det er sagt. Men det er også korrekt, at disse færgeordrer kan være medvirkende til at give værfterne et pusterum, og dette pusterum har de eksempelvis, fra sidste