

[Askjær Jørgensen]

ikke høre på det, og jeg bliver ved med at svare igen, hver gang man kommer herop og gør sig til talsmand for, at man redder danske arbejdspladser. Det passer ikke, det er socialdemokraterne, der ødelægger danske arbejdspladser; sådan forholder det sig.

(Kort bemærkning).

**Svend Heiselberg (V):**

Jeg spurgte rent faktisk den tidligere industriminister, hr. Erling Jensen, om socialdemokratiet var indstillet på at være med til at finde kompenserende besparelser, fordi, som jeg også sagde, man ikke bare kan lege julemand for statens penge. Jeg vil også tro, at hr. Erling Jensen vil være indstillet på at være med til at finde disse besparelser.

(Kort bemærkning).

**Erling Jensen (S):**

Til hr. Svend Heiselberg. Jeg tror ikke, det er almindeligt, hverken for regeringen heller for de tidligere oppositionspartier, at man, hver gang man har et konkret forslag, også har en konkret besparelse. Jeg har ikke været så vældig vant til det heller, mens jeg har siddet i regering og haft det parti, hr. Svend Heiselberg repræsenterer, som opposition.

Det, vi kan sige til hinanden, er, at vi skal finde en fornuftig placering af denne udgift inden for samfundøkonomien. Om det skal ske med en konkret besparelse eller med en konkret indtægt eller på anden måde, tror jeg ikke hr. Svend Heiselberg skal binde mig til for nærværende, men vi vil påtage os et medansvar for, at disse midler findes på den måde, der i øvrigt rammer mindst.

Lad mig så sige til hr. Askjær Jørgensen, som jeg ikke skal indlede en industripolitisk debat med – den får vi senere, når industriministeren får tid til det – at når hr. Askjær Jørgensen siger, at jeg fra denne talerstol har sagt, at vi vil redde værfterne, er det så stærkt i uoverensstemmelse med det, jeg og andre har sagt, at hvis forretningsordenen tillod mig det, ville jeg bruge et overordentlig skarpt udtryk. Lige for ti minutter siden sagde jeg lige nøjagtig det samme, som hr. Bilgrav-Nielsen sagde: vi redder ikke værfterne ved dette, det er en hjælp til selvhjælp. Men samtidig vil jeg gerne have lov til stadig væk at koncentrere mig om skibsværfternes hidti-

dige situation, og den har uanset det høje danske omkostningsniveau været bedre end de skibsværfters, man har kunnet sammenligne sig med i det øvrige Europa. Det kan hr. Askjær Jørgensen få bekræftet f.eks. ved et foretræde for Dansk Skibsværftsforening, hvad jeg meget vil anbefale.

(Kort bemærkning).

**Askjær Jørgensen (FP):**

Jeg er enig med hr. Erling Jensen i, at det ikke er generel industripolitik, vi har på dagsordenen, men hr. Erling Jensen må være opmærksom på, at det, jeg sagde, var, at hovedindtrykket, når man har hørt gentagne indlæg fra de socialdemokratiske ordførere, er det, at man påberåber sig, at man vil gøre en hel masse for værfterne, at man vil klare værfternes situation. Det er da korrekt, at danske værfter har så dygtige medarbejdere, at de klarer sig fantastisk godt set i international målestok, helt fantastisk godt. Men det gør de ikke på grund af en socialdemokratisk indsats. Nej, det er realiteter på grund af, at danske lønmodtagere og i det hele taget alle i dansk erhvervsliv, i dansk industri, er fantastisk dygtige. Vi ligger heldigvis på et meget højt niveau, og takket været det er det ikke gået dårligere for det danske samfund, end det er, på trods af at socialdemokraterne har forsøgt at ødelægge det.

**Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):**

Den anden runde gør jo, at det er nødvendigt, at jeg siger yderligere et par ting.

Det første skal være at gøre opmærksom på, at fru Anne Grete Holmsgård misciterede mig på det groveste. Jeg har ikke sagt – hvad hun citerede mig for at skulle have sagt – at beslutningen om bygning af disse færger kan træffes nu. Det har jeg ikke sagt. Det er groft at fremstille det på den måde og da der sikkert ikke er tale om ond vilje, kan det kun skyldes, at man kun hører efter med det ene øre.

Det, jeg sagde, var, at jeg bekræftede en af ordførernes påstande om, at der er ikke noget til hinder for, at man kan træffe denne byggebeslutning, før der er truffet beslutning om en eventuel fast forbindelse over Store Bælt. Det var nøjagtig, hvad jeg sagde, og det vil jo snart kunne efterlæses.