

[Ministeren for offentlige arbejder]

færge, er der sat mange spørgsmålstegn ved af mange forskellige. Jeg synes ikke, det er rimeligt ligesom at skyde mig eller regeringen i skoene, at vi er værftslukkere. Jeg skal føre trafikpolitik, og jeg går ind for, at disse færger skal rykkes nogle år frem i forhold til det tidspunkt, da de er absolut nødvendige. Det vil jeg gerne have lov til at arbejde positivt videre med, og jeg vil gerne høre folketingspartiernes udtalelser om de samlede trafikforbindelser øst-vest, inden der skal tages endelig stilling til dette.

Større er uenigheden såmænd ikke, og jeg hører ikke til dem – det ved hr. Erling Jensen – der som hr. Askjær Jørgensen beskylder hr. Erling Jensens parti eller skiftende socialdemokratiske regeringer for at have skabt arbejdsløshed af kynisme eller af ond vilje eller noget i den retning, men vi kan ærlig talt heller ikke fortjene beskyldninger i den retning.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgård (VS):

To ting. Først postulerede ministeren, at jeg nærmest skulle have fejlciteret ham. Jeg citerede ikke, men refererede, hvad jeg mente ministeren havde sagt, og han kom også op og sagde det en gang til, nemlig at der efter hans mening ikke var noget i vejen for, at der kunne træffes beslutning om færgerne uafhængigt af en fast Storebæltsforbindelse. Det, sagde jeg, var nogenlunde det samme, som at der godt kunne træffes beslutning nu, for ministeren har jo snart i flere uger lovet os, at den redegørelse var lige på trapperne, og hvis den virkelig er på trapperne her inden for de næste par uger, så er indholdet i det, ministeren sagde, nøjagtig det samme som det, jeg refererede ham for, nemlig at så kan der godt træffes beslutning om færgerne her og nu.

Vedrørende det andet, om at jeg skulle tage og gumle lidt på et citat af Jan Myrdal, hvor essensen var noget i stil med, at man må tilpasse sit standpunkt til en ændret virkelighed, vil jeg da godt spørge ministeren: hvad var det for nogle omfattende ændringer, der var sket i samfundet fra starten af september måned, hvor centrum-demokraterne mente, at man aldrig kunne drømme om at støtte en pensionsbeskatning, og så til oktober måned, hvor de samme centrum-demo-

krater mente, at nu var det i hvert tilfælde nødvendigt med en pensionsbeskatning? Jeg kunne i hvert tilfælde godt lide at vide, hvad det var for nogle omfattende ændringer i virkeligheden og samfundet, der var sket.

(Kort bemærkning).

Bilgrav-Nielsen (RV):

Under sin flugt fra tidligere løfter dækker ministeren sig bag et citat af Jan Myrdal. Jeg sad og tænkte: gad vide, om det citat også kan dække mig. Det kunne det i hvert fald ikke i ministerens udlægning, og jeg kan tilføje, at jeg ikke har behov for nogen dækning. Jeg er mildest talt forbløffet over, at en minister, som er medlem af et regeringskollegium, kan anklage mig for at skulle være løbet fra noget, som kan henføres til vores afstemning om finansloven. Den stemmeaftale, som vi indgik med regeringen et par dage før afstemningen, handlede om nogle konkrete opførte punkter på en liste, ikke om et finanslovforlig. Heraf følger, at regeringen uden at spørge det radikale venstre i løbet af finansåret 1983 kan fremsætte et forslag om nye udgifter, om nye indtægter, sågar om besparelser uden at spørge os, og det indebærer, at vi kan fremsætte forslag af lignende karakter, hvad vi også gør. Vi fremsætter f.eks. forslag om, at det offentlige skal bruge betydelig mere til sikring af den jyske vestkyst. Vi stiller forslag om, at der om nødvendigt skal bevilges flere penge til bygning af 2 nye færger. Det står ved magt. Der er intet problem i det. Jeg er mildest talt forbløffet over, at ministeren vader rundt i det fortsat.

(Kort bemærkning).

Erling Jensen (S):

Ministeren var ked af, at jeg havde spurgt ham, om han hellere ville lukke værfter. Det gjorde jeg rent faktisk heller ikke. Det, jeg sagde, var, om ministeren ville foretrække, at et eller to værfter var lukket, inden han afgav ordre på nye skibe. Når jeg spørger om det, er det, fordi der er kommet flere og flere forhindringer undervejs i ministerens beslutningsproces, og rent faktisk er det for Helsingør og for Nakskov en hastesag at få at vide, om disse færger kommer, og hvornår de kommer.