

[Steffensen]

Begrundelse

Der har i den senere tid været en offentlig debat om den verserende fredningssag for Harboør og Agger Tanger. Som led i denne har der været sat spørgsmålstegn ved, om der skal gælde de samme principper for stats-ejendomme som for private ejendomme.

Besvarelse (26/4 83):

Miljøministeren (Chr. Christensen)

Privat ejendom fredes ved frednings-nævnskendelse efter naturfredningslovens kapitel III.

Statsejendom kan efter naturfredningslovens § 60 fredes ved en bekendtgørelse udstedt af miljøministeren.

Limfjordstangerne er eksproprieret til kystsikringsformål, og dette formål har naturligvis første prioritet ved tangerens administration. Da staten ejer tangerne, har den i øvrigt rådighed over, hvorledes de administreres, og jeg kan sige, at miljøministeriet er af den opfattelse, at tangerne hidtil er administreret med behørig hensyntagen til de hensyn, som naturfredningsloven tilgodeser. Imidlertid forhandler jeg for tiden om udfærdigelse af en bekendtgørelse i henhold til naturfredningslovens § 60 med ministeren for offentlige arbejder for at skabe yderligere sikkerhed for naturområderne gennem regulering af offentlighedens færdsel og ophold samt den landbrugsmæssige drift.

Spm. nr. S 1030

Til *socialministeren* (15/4 83) af:

Yvonne Herløv Andersen (CD):

»Vil ministeren forbedre de handicappedes muligheder for at anskaffe invalidebiler?«

Begrundelse

Allerede den 24. november 1982 henvendte Landsforeningen af Vanføre sig til folketinget med en resolution, hvori man gjorde opmærksom på de urimelige regler, der blev indført i Ritt Bjerregaards ministertid.

Sagen blev henvist til en arbejdsgruppe under socialstyrelsen, der netop arbejder med dette spørgsmål. Hvis de handicappede skal have mulighed for på lige fod med andre at virke i samfundet, må det være en selvfølge,

at de ikke afskæres fra at få tildelt en invalidebil.

Da det drejer sig om økonomi for de handicappede, kunne man lette deres vilkår ved at genindføre den tidligere nettoprovenuregel.

Besvarelse (27/4 83):

Socialministeren (Palle Simonsen):

Den under socialstyrelsen nedsatte arbejdsgruppe om forenkling af bistandslovens regler om hjælp til invalidebiler har afgivet rapport i marts 1983.

I overensstemmelse med kommissoriet har arbejdsgruppen foretaget en gennemgang af det eksisterende regelsæt vedrørende invalidebiler og stillet forslag om en række ændrede regler, herunder bl.a. ændrede tildelingskriterier.

Arbejdsgruppen har opstillet 2 hovedmodeller, kombineret med et forslag til ændret betalingsregel. I den ene hovedmodel foreslås nattoprovenureglen genindført, men begge modeller vil ifølge de af arbejdsgruppen foretagne beregninger medføre betydelige offentlige nettomerudgifter.

Regeringen lægger vægt på at finde frem til forenklede og retfærdige regler på dette område, men det er påkrævet at foretage yderligere konsekvensberegninger, før der kan tages stilling til, i hvilken udstrækning de foreslåede forbedringer vil kunne gennemføres.

Spm. nr. S 1033

Til *miljøministeren* (15/4 83) af:

Askjær Jørgensen (FP):

»Er en kommunal vandplan lovlig, når den er udarbejdet efter den vandforsyningslov, der var gældende i 1978, og ikke er tilpasset den nye lovs bestemmelser, og når alle private vandværker i en kommune har stemt imod planen?«

Besvarelse (27/4 83):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henvise:

»Efter § 6 i den tidligere vandforsyningslov – lovbekendtgørelse nr. 524 af 26. sep-