

[Justitsministeren]

ikke er nødvendig, fjernes (tildækkes, drejes) for at mindske generne for trafikken og for at opretholde respekten for den øvrige afmærkning.«

Om nedtagning hedder det:

»Al vejafmærkning skal fjernes umiddelbart efter vejarbejdets afslutning.«

Vejregelforslaget tilsigter bl.a. at forene de krav, som trafikikkerheden kræver, og de krav, som sikkerheden på vejen som arbejdsplads kræver. Som følge af de dermed forbundne komplikationer er de endnu ikke helt klar til udsendelse.

Ved vejarbejder på hovedlandevejene har vejdirektoratet foreskrevet, at vejafmærkningen udføres i overensstemmelse med, hvad der er angivet i vejregelforslaget.

Spm. nr. S 1123

Til *arbejdsministeren* (4/5 83) af:

Askjær Jørgensen (FP):

»Hvor hurtigt vil man rent teknisk kunne gennemføre nedlæggelsen af den offentlige arbejdsformidling?«

Begrundelse

Efter de seneste oplysninger i pressen går nu både regeringspartierne og socialistisk folkeparti ind for det mangeårige fremskridtsforslag om nedlæggelse af den offentlige arbejdsformidling. Der er hermed flertal for, at arbejdsformidlingen overføres til fagforeningerne, og der må derfor forventes et lovforslag herom, dels fra regeringspartierne, dels fra SF og fra fremskridtspartiet.

Besvarelse (13/5 83):

Arbejdsministeren (Grethe Fenger Møller):

Jeg deler ikke spørgerens opfattelse af, at der i folketinget er flertal for nedlæggelse af den offentlige arbejdsformidling. Regeringen har ikke planer om noget sådant, og jeg finder, at det ville være urimeligt på det foreliggende grundlag at sætte embedsværket i gang med at udarbejde tekniske planer for en afvikling af AFs virksomhed.

Regeringen finder, at der er et behov for en offentlig arbejdsformidling med inddragelse af arbejdsløshedskasserne, således som det er tilfældet allerede i dag. Jeg vil også gerne understrege, at Danmark er internatio-

nalt forpligtet til at have en offentlig arbejdsformidling.

Spm. nr. S 1127

Til *ministeren for offentlige arbejder* (4/5 83) af:

Poulsgaard (FP):

»Agter ministeren i samarbejde med arbejdsministeren at tage initiativ til, at en del af de midler, der bruges på dagpenge til arbejdsløse, overføres til betaling for kystsikring, anlæg af cykelstier m.v. som foreslået af medlem af regeringspartiet kristeligt folkeparti Arne Bjerregaard?«

Begrundelse

Det er både år og dag siden, fremskridtspartiet har foreslået, at de midler, der udbetales i dagpenge, lige så godt kunne bruges til noget nyttigt og fornuftigt. Med andre ord: at de, der fik dagpenge, også måtte gøre gavn for dem.

Der er projekter som f.eks. kystsikring, der kunne udføres af arbejdsløse, og som ellers ikke vil blive udført. Det burde kunne lade sig gøre at ordne tingene, så samfundet fik noget for de mange milliarder, der udbetales i dagpenge årligt. Nu lader det til, at også kristeligt folkeparti er enig i denne linje, hvorfor en kommentar fra ministeren vil være relevant.

Besvarelse (13/5 83):

Ministeren for offentlige arbejder (Arne Melchior):

Arbejdsministeriet har oplyst, at jobskabelsesordningen, der for nylig er trådt i kraft, netop er baseret på den tankegang, at de passive dagpengeydelse skal aktiveres og bruges som løntilskud til ledige, der udfører nyttige og fornuftige projekter.

Blandt de arbejder, der i forslaget til lov om jobskabelse er nævnt som støtteegnede, er netop anført kystsikringsarbejde og cykelstier og lignende samfundsnyttige arbejder.

Finansteknisk er der imidlertid tale om to forskellige bevillinger. Udgiften til arbejdsløshedsdagpenge er lovbunden og kan ikke reserveres til andre formål. Men hver gang der sættes en ledig i arbejde med jobskabel-