

[Ministeren for offentlige arbejder]

en skuffe, og det må vi nok kunne overkomme, selv om det er krisetider.

Jeg finder, at den løsning, som et flertal har lagt sig fast på, og som blev foreslået heroppefra under første behandling i hvert fald af hr. Ivar Hansen, muligvis også af andre ordførere, nemlig at vi bør finde de nødvendige midler, og det drejer sig om et etcifret antal millioner over nogle år – der er sagt maksimalt 11, men alt peger på, det i hvert fald bliver derunder i antal millioner – således at vi kan friholde familier, der måtte få stort behov for en ekspropriation i løbet af de kommende år, og kan give dem mulighed for at få bevægelsesfrihed. Derfor kan vi godt afse disse midler, som ikke vil betyde noget tab for staten.

I øvrigt er der jo stadig væk, også efter de nye tal, tale om en meget stor årsdøgnstrafik på ruten, og realitetsforhandling om en fast forbindelse til Sverige ligger efter mit skøn ikke så forfærdelig langt ude i fremtiden. Mange ting kan ændre sig i løbet af få år, og derfor finder jeg ikke, det ville være rimeligt at fjerne den én gang vedtagne lov. Den gør ikke nogen skade ved at ligge, hvor den ligger i øjeblikket.

Dræbye (RV):

Ministeren for offentlige arbejder gav jo udtryk for en optimisme her, som efter mit bedste skøn ligger hinsides den optimisme, som er hensigtsmæssig på den måde, man indretter sig på i samfundet, nemlig den optimisme, at der inden for en overskuelig tid skulle være mulighed for en fast forbindelse til Sverige over Saltholm. Jeg tror nok, det var klogest, om regeringen i hvert fald på disse punkter dæmpede sin optimisme en lille smule ned og nøjedes med at præsentere noget, der var realistisk. Det ville både samfundet og folkettinget være tjent med.

Det, der bragte mig herop, var i øvrigt hr. Lykketofts bemærkninger. Jeg skal konstatere, at hr. Lykketoft nu har gjort sin pligt som valgt på Amager, for det kan jo ikke være andre grunde, der får hr. Lykketoft til at sige, at der er beskæftigelsesmæssige virkninger af dette projekt, når sagen er den, at den samfundsmæssige rentabilitet af dette projekt sammenlignet med en lang række ting, som vi ikke gennemfører, er meget ringe, og at der derfor er en lang række opgaver, som vi

i dag siger vi ikke har råd til at gennemføre, og som hr. Lykketoft med langt større ret kunne fremhæve som opgaver, der kunne give beskæftigelse, end netop Tårnbymotorvejen. Under alle omstændigheder vil det næppe blive et 4 spors motorvejsanlæg med udfletningsanlæg m.v., som kommer til at danne forbedrede forbindelser til lufthavnen, men et noget mere beskedent anlæg, som ville give hr. Lykketoft rig mulighed for at vise en fornuftig økonomisk sans ved at stemme for lovforslaget om ophævelse af loven og give mulighed for et mere realistisk projekt.

Anne Grete Holmsgård (VS):

Det er jo rigtigt nok, at der kun er én årsag til, at hr. Lykketoft kommer herop, nemlig at han skal bevise over for partifællerne derude på Amager, at han også gerne lige ville slå et slag for motorvejsprojektet heroppe. Det, han fik fyret af, var nogenlunde lige så usagligt og underlødigt som det, han fik fyret af til et offentligt møde på Amager, for hr. Lykketoft har ganske enkelt ikke sat sig ind i sagen og aner ikke, hvad det drejer sig om, men bakker uden videre sine partifæller og formanden for HT, hr. Erik Davidsen, op. Det gjorde han også med brask og bram på det offentlige møde, hvor han fik udstillet modstanden som det rene miljøflip. Hvad gjorde det, at vi byggede en 4 spors motorvej drønende hen over det eneste store naturområde, vi har i denne del af København, når vi i øvrigt fik nogle glimrende miljøaflastninger, spurgte hr. Lykketoft.

Han kom heller ikke dengang ind på, hvad det var, men man kunne nogenlunde regne ud, at det måtte være et eller andet med, at man så fik ledt trafikken en anden vej, og det er jo det rene nonsens; det har hr. Lykketoft i hvert tilfælde ikke nogen dokumentation for. Det er rigtigt, at den rapport, som vejdirektoratet har fået fremstillet hos Cowiconsult, postulerer, at bygningen af denne hersens pragtfulde vej tværs hen over Vestamager vil medføre, at hvem som helst, der ønsker at køre til lufthavnen, hvad enten de bor på Østerbro, i Hellerup, i Sydsjælland, i Rødovre eller i Helsingør, alle med undtagelse af dem, der bor på Slotsholmen, vil vælge at køre ud på motorvejsprojektet over Kalvebodbro og drøne hen over Vesta-